

АО «Волтайр-Пром»

ИНСТРУКЦИЯ № О – 18/27

Учетный экземпляр № _____

2017 год

Согласовано
Председатель профком
АО «Волтайр - Пром»
Е.Ю. Усачёва
«24» июня 2017 г.

Утверждаю
Начальник службы безопасности
АО «Волтайр - Пром»
В.Б. Привер
«24» июня 2017 г.

ИНСТРУКЦИЯ № О-18/27

по организации безопасного движения транспортных средств
и пешеходов на территории и в подразделениях АО «Волтайр-Пром»

1. Область применения

1.1 Настоящая инструкция разработана с целью установления единых требований к системе управления транспортной безопасностью на территории в подразделениях предприятия АО «Волтайр-Пром», для организаций осуществляющих перевозки и транспортировку грузов (далее работы) для АО «Волтайр-Пром» или организаций находящихся на территории и в подразделениях предприятия АО «Волтайр-Пром».

1.2 Настоящая инструкция обязательна для исполнения всеми работниками АО «Волтайр-Пром» и организациям находящихся на территории и в подразделениях предприятия АО «Волтайр-Пром».

1.3 Руководители СПП и руководители организаций находящихся на территории и в подразделениях предприятия АО «Волтайр-Пром» несут ответственность за исполнение требований настоящей инструкции и локальных нормативных актов, принятых на основе настоящей инструкции.

1.4 Движение транспортных средств на территории предприятия регулируется схемами маршрутов движения, дорожными знаками, дорожными разметками, указателями.

1.5 Требования настоящей инструкции распространяются на юридические лица, выполняющие работы и оказывающие услуги для АО «Волтайр-Пром» или организаций находящихся на территории и в подразделениях предприятия АО «Волтайр-Пром» с использованием автомобильных и ж.д. транспортных средств. Основанием для этого должны служить соответствующие положения договоров, заключаемых между АО «Волтайр-Пром» или организациями находящихся на территории и в подразделениях предприятия АО «Волтайр-Пром» и указанными юридическими лицами.

1.6 Настоящая инструкция не отменяет необходимости соблюдать требования действующего законодательства РФ в области транспортной безопасности, осуществления транспортных перевозок и т.д. В случае возникновения противоречий между положениями настоящей инструкции и требованиями действующего законодательства РФ, необходимо руководствоваться требованиями законодательства.

1.7 На предприятии разработана схема маршрутов движения транспортных средств и пешеходов по территории, согласованная с отделом охраны труда, промышленной и пожарной безопасности, охраны окружающей среды.

1.8 Схемы маршрутов движения доводятся до сведения водителей и всех работающих на предприятии и помещаются в хорошо обозреваемых местах при выездах и на территории цеха, на маршрутах интенсивного движения, в местах постоянных стоянок и частого пребывания транспорта.

1.9 Расследование и учет несчастных случаев, связанных с нарушением правил эксплуатации и движения транспортных средств, а также по причине нарушения правил движения пешеходами, производится в соответствии с «Положением о расследовании и учете несчастных случаев на производстве».

2. Ссылочные документы

2.1 Межотраслевые правилами по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (напольный безрельсовый колесный транспорт) ПОТ РМ - 008-99.

- 2.2 Политика АО «Волтайр-Пром» в области охраны труда и промышленной безопасности.
- 2.3 Положение П-176-2017-ООТПиПБООС Порядок внутреннего расследования происшествий
- 2.4 Правила дорожного движения Российской Федерации
- 2.5 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» № 259 от 08.11.2007г.
- 2.6 Федеральный Закон №196-ФЗ от 10.12.95г. «О безопасности дорожного Движения»
- 2.7 РД 39-22-637-81 «Система организации и управления комплексом работ по обеспечению безопасности дорожного движения на транспорте нефтяной промышленности»

3. Термины, определения и сокращения

3.1 В настоящей инструкции использованы следующие термины:

3.1.1 **Общество** – АО «Волтайр-Пром»

3.1.2 **СПП** - структурное подразделение предприятия.

3.2 **Ведомственные дороги** – дороги предприятий, организаций и их объединений, используемые ими для своих технологических или ведомственных нужд.

3.3 **Водитель** – управляющий транспортным средством работник юридического лица, оказывающего услуги/выполняющего работы в интересах Общества или организаций находящихся на территории и в подразделениях предприятия АО «Волтайр-Пром».

3.4 **Груз** – объект (в том числе изделия, предметы, полезные ископаемые, материалы, сырье, отходы производства и потребления), принятый в установленном порядке для перевозки.

3.5 **Дороги** – автомобильные дороги, являющиеся собственностью АО «Волтайр-Пром».

3.6 **Дорожно-транспортное происшествие (ДТП)** - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

3.7 **Маршрут регулярных линий** – отрезок автомобильных дорог общего пользования, а также совокупность дорог в пределах участка или района деятельности предприятия, по которым осуществляются транспортные перевозки.

3.8 **Опасные участки:**

- Участки дорог, проезд по которым сопряжен с повышенным риском возникновения ДТП либо повышенной тяжестью их последствий;
- Участки дорог, движение по которым требует принятия дополнительных мер безопасности соответствующих обстановке, а также связано с существенным изменением режимов движения и/или на которых установлены или должны быть установлены соответствующие дорожные знаки или проведены иные организационно-технические мероприятия.

3.9 **Организация, осуществляющая транспортные перевозки** – юридическое лицо, оказывающая услуги/выполняющая работы по осуществлению транспортных перевозок в интересах Общества или организаций находящихся на территории и в подразделениях предприятия АО «Волтайр-Пром».

3.10 **Отдых** – любой непрерывный период, продолжительностью не менее часа, в течение которого член экипажа не участвует в процессе транспортной перевозки и/или осуществлении маневров транспортным средством.

3.11 **Пассажир** – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него), а также выходит из транспортного средства (сходит с него).

3.12 **Прицеп** – транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-роспуски, прицепы/полуприцепы-цистерны.

3.13 **Технический осмотр** - проверка соответствия технического состояния и оборудования транспортных средств требованиям нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм в области обеспечения безопасности дорожного движения.

3.14 Транспортное средство – принадлежащее организации, осуществляющей транспортные перевозки, устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

3.15 Транспортные перевозки – любое передвижение транспортного средства по автотранспортным дорогам.

3.16 Подъездные пути – отрезки автомобильных дорог к пунктам погрузки и выгрузки грузов и оборудования, местам посадки и высадки пассажиров, местам работы технологического транспорта на площадках Общества или организаций находящихся на территории и в подразделениях предприятия АО «Волтайр-Пром» и др., обеспечивающие беспрепятственное и безопасное движение транспортных средств и свободное маневрирование их в любое время суток.

3.17 Ответственное подразделение - структурное подразделение Заказчика в лице его руководителя, осуществляющее работу по подготовке, согласованию и контролю исполнения договоров, заключаемых Подрядчиком.

4. Основные требования

4.1 Состояние транспортного средства

4.1.1 Транспортное средство должно быть пригодно для эксплуатации и поддерживаться в состоянии, обеспечивающим его безопасность, в том числе оборудовано ремнями безопасности, если это предусмотрено заводом-изготовителем, либо в соответствии с дополнительными требованиями нормативных документов.

4.1.2 Транспортные средства должны проходить проверки (осмотр) технического состояния.

4.1.3 Электрокары, электропогрузчики, автопогрузчики и др. автотранспорт должны эксплуатироваться в соответствии с Межотраслевыми правилами по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (напольный безрельсовый колесный транспорт) ПОТ РМ - 008-99.

4.1.4 Все транспортные средства должны иметь шины, соответствующие типу транспортного средства и времени года. Шины должны находиться в состоянии, соответствующем требованиям нормативных документов РФ.

4.1.5 Каждая единица транспорта должна иметь номерной знак (государственный или регистрационный) и установленную техническую документацию. На борту или платформе транспортного средства указывается его номинальная грузоподъемность.

4.1.6 Устройство стоянок транспортных средств и мест их технического обслуживания должно исключать возможность выезда этих средств со стоянок без разрешения.

4.1.7 Оперативные транспортные средства, должны быть окрашены согласно цветографическим схемам, предусмотренным ГОСТ 21-392-75 "Транспортные средства оперативных служб, цветографические схемы, опознавательные знаки, специальные световые и звуковые сигналы".

4.1.8 На линию транспортные средства должны выпускаться технически исправными и имеющий опрятный внешний вид. Техническое состояние транспортных средств должно обеспечивать безопасность их использования, о чем в путевом листе делается отметка механиком организации или ответственным за техническое состояние этих средств.

4.1.9 Транспортные средства должны иметь устройства, исключающие их использование в отсутствие водителя.

4.1.10 Автотранспорт, предназначенный для выезда на территорию наружных взрывоопасных установок, должен иметь искрогаситель на выхлопной трубе.

4.1.11 Каждое транспортное средство должно быть укомплектовано медицинской аптечкой, огнетушителем и знаком аварийной остановки.

4.1.12 Транспорт для перевозки опасных грузов должен отвечать требованиям Правил, норм и инструкций по перевозке этих грузов.

4.1.13 Автоцистерны и прицепы, предназначенные для перевозки легковоспламеняющихся горючих жидкостей и сниженных нефтяных газов, должны иметь токоотвод статического электричества, касающийся земли при движении.

4.1.14 Все транспортные средства, не подлежащие техническому осмотру в ГИБДД, один раз в год должны подвергаться техосмотру комиссией.

4.1.15 В процессе эксплуатации и ремонта погрузчиков, электрокар, мотороллеров не допускается вносить в конструкцию этих транспортных средств изменения или дополнения, снижающие их безопасность.

4.1.16 Подъемные устройства погрузчиков ежегодно должны подвергаться испытанию нагрузкой, превышающей на 10% допускаемую грузоподъемность. Результаты испытаний оформляются протоколом.

4.1.17 Транспортные средства должны иметь звуковой сигнал, отличающийся от общего шума цеха и превышающий фоновые шумы производства.

4.1.18 Погрузчики всех систем должны иметь исправные ограничители высоты подъема груза.

4.2 Ремни безопасности

4.2.1 Все работники юридических лиц, оказывающих услуги/выполняющих работы находясь в транспортных средствах, обязаны пристегиваться ремнями безопасности, если токовые предусмотрены заводом-изготовителем, либо установлены дополнительно в соответствии с требованиями нормативных документов. Данное требование распространяется и при движении на личном и ином автотранспорте, который используется в служебных целях.

4.2.2 Водителям, перевозящим пассажиров, запрещается начинать движение до тех пор, пока все пассажиры, находящиеся в транспортном средстве не пристегнутся ремнями безопасности.

4.2.3 Ремни безопасности на передних сидениях должны быть «трехточечными», ремни безопасности на задних сидениях транспортных средств для перевозки работников должны иметь либо «трехточечную», либо «двухточечную» конструкцию, в зависимости от конкретного типа автомобиля.

4.2.4 Перевозка пассажиров стоя в автобусах на междугородных маршрутах запрещена.

4.3 Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения

4.3.1 Водители в обязательном порядке должны проходить предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.

4.3.2 Водители транспортных средств должны проходить обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры в порядке и сроки, установленные действующим законодательством РФ.

4.3.3 Каждое транспортное средство должно быть оборудовано медицинской аптечкой.

4.3.4 Аптечка транспортных средств для перевозки опасных грузов дополнительно должна быть укомплектована противоожоговыми пакетами и станцией для промывки глаз.

4.3.5 Все водители транспортных средств должны иметь навыки оказания первой помощи, а водители транспортных средств для перевозки опасных грузов и перевозки пассажиров должны пройти дополнительное обучение по оказанию первой помощи.

4.4 Водители транспортных средств

4.4.1 Все водители обязаны иметь водительское удостоверение, выданное соответствующим государственным органом для управления конкретной категорией транспортного средства, и незамедлительно информировать своего непосредственного руководителя обо всех изменениях в этом документе. Водители, задействованные на перевозке опасных грузов должны иметь ДОПОГ - свидетельство.

4.4.2 Все водители проходят инструктаж по безопасному движению по территории АО «Волтайр-Пром».

4.4.3 Водитель обязан:

- Соблюдать требования дорожных знаков, выполнять указания лиц осуществляющих регулирование и контроль за безопасностью движения, принимать меры к снижению скорости или остановке перед любым препятствием, которое он должен был и мог предвидеть;
- Останавливаться и предъявлять документы работникам завода, имеющим право контроля за безопасностью движения транспортных средств (служба безопасности, отдел ОТПиПБООС, ГПид);
- Перед началом работы одеть спецодежду, при себе иметь средства индивидуальной защиты, предусмотренные для выполнения порученной работы;
- Обязан выполнять только работу, порученную лицом, в подчинении которого он находится;

- При обгоне медленно движущегося транспорта, ручных тележек и т.д. не менее чем за 5 м. водитель обязан подать предупредительный сигнал, после подачи сигнала убедиться, что сигнал воспринят;
- Подавать звуковой сигнал при выезде из-за углов, из ворот и при ограниченной видимости на поворотах и перекрестках, при проезде мимо открытых дверей, во время разворота;
- Строго соблюдать установленные маршруты движения;
- Не превышать установленный скоростной режим движения;
- Учитывать влияние дорожно-климатических факторов на маршрутах движения;
- При выезде из производственных зданий, прилегающих к дорогам или проездам, уступить дорогу движущимся транспортным средствам, пропустить пешеходов;
- Перед началом движения от места остановки (стоянки), перестроением и всяким изменением направления движения убедиться, что своим маневром он не создает опасности пешеходам.
- Прежде чем начать обгон, убедиться, что полоса движения, на которую он намеревается выехать, свободна на достаточном расстоянии;
- При нахождении в пути движения пешеходов предупредить их световым, а при необходимости звуковым сигналом, снизить скорость или остановиться до освобождения пути движения;
- Перед началом движения, остановкой, поворотом и разворотом подавать предупредительные сигналы световыми указателями, а если они вышли из строя в пути следования - рукой.

4.4.4 Водителю запрещается:

- Управлять транспортным средством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
- Управлять транспортным средством в болезненном или утомленном состоянии;
- Передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии алкогольного опьянения, а также в болезненном состоянии;
- Передавать управление транспортным средством незакрепленным за ним водителем, не имеющим при себе удостоверения на право управления или не указанным путевом листе, кроме случаев обучения;
- Покидать место водителя или оставлять транспортное средство, если не приняты необходимые меры предосторожности, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства и использование его в отсутствие водителя;
- Превышать установленную скорость;
- Работать на машине с открытой панелью электроаппаратуры и со снятой крышкой АКБ;
- Осматривать на электрокарах и погрузчиках АКБ, применяя открытый огонь;
- Оставлять напольный транспорт на наклонной плоскости;
- Покидать рабочее место при поднятом грузе;
- Брать груз одной вилой погрузчика;
- Поднимать или опускать людей на вилловом захвате погрузчика;
- Перевозить легковоспламеняющиеся и горючие жидкости, твердые взрывоопасные вещества на платформах и вилах напольного транспорта;
- Оставлять транспортное средство с работающим двигателем внутреннего сгорания;
- Подъезжать к складам ЛВЖ ближе 10м;
- Выезжать из блока складов на рампу задним ходом;
- Затруднять нормальное движение других транспортных средств и пешеходов;
- Резко тормозить, если это не требуется для обеспечения безопасности движения.

4.4.5 Запрещается управление транспортным средством в состоянии усталости. Недостаточное количество времени для отдыха является одной из основных причин ДТП. Продолжительность рабочего времени водителей, режим рабочего времени и времени отдыха водителей устанавливается в соответствии с требованиями законодательства РФ.

4.4.6 Водителям запрещается употреблять спиртные напитки или наркотические/токсические препараты, а также любые другие вещества или медикаменты, которые могут повлиять на их способность управлять транспортным средством. Нарушения этого требования недопустимы.

4.4.7 Любой работник АО «Волтайр-Пром» у которого возникли подозрения, что водитель транспортного средства находится под воздействием вышеуказанных веществ, должен проинформировать своего непосредственного руководителя, а также сообщить о данном факте в соответствии с внутренними документами АО «Волтайр-Пром» устанавливающими порядок передачи оперативных сообщений о происшествиях.

4.5 Общие требования при движении на транспортном средстве

4.5.1 Во время движения водителям запрещается пользоваться мобильными телефонами (включая передачу текстовых сообщений) или иными средствами связи. Если водителю необходимо воспользоваться мобильным телефоном во время поездки, следует остановить транспортное средство в соответствии с Правилами дорожного движения.

4.5.2 Во время движения все водители обязаны включать фары ближнего света, в том числе и в дневное время. Включенные фары ближнего света увеличивают видимость транспортного средства в дневное время и уменьшают вероятность ДТП.

4.5.3 Движение транспортного средства задним ходом является одним из наиболее опасных элементов движения и поэтому необходимо стараться избегать ситуаций, в которых необходимо двигаться задним ходом.

4.5.4 При остановке (парковке) необходимо, по возможности, поставить транспортное средство таким образом, чтобы первым движением при выезде было движение вперед.

4.5.5 Перед тем, как начать движение задним ходом, водитель должен убедиться в отсутствии людей, препятствий подать два звуковых сигнала. Если в транспортном средстве находятся также иные члены экипажа, при совершении движения задним ходом необходимо воспользоваться их помощью.

4.5.6 Во всех случаях, когда водитель покидает транспортное средство, он обязан принять все меры, исключающие самопроизвольное движения транспортного средства: заглушить двигатель, использовать стояночный тормоз и др.

4.5.7 В случае, когда водитель покидает транспортное средство, а заглушить двигатель невозможно, необходимо подложить противооткатные башмаки под колесо, чтобы предотвратить самопроизвольное движение транспортного средства как вперед, так и назад, исключить доступ в транспортное средство посторонних лиц и использовать стояночный тормоз. Данное требование также обязательно при проведении погрузочно-разгрузочных работ.

4.5.8 Водитель должен убедиться, что груз, в том числе внутри пикапов и легковых автомобилей, правильно и надежно закреплен, и не нарушены соответствующие требования завода-изготовителя и установленные законодательством ограничения по грузу для данного транспортного средства.

4.5.9 В транспортных средствах для перевозки пассажиров количество пассажиров не должно превышать заявленного в спецификации завода-изготовителя.

4.5.10 Скорость движения в темное время суток должна быть снижена не менее чем на 10 км/час от максимальной разрешенной скорости на данном участке дороги. При этом должно выполняться условие - остановочный путь должен быть меньше расстояния видимости, если это условие не выполняется необходимо дополнительно снижать скорость.

4.5.11 При наличии атмосферных осадков, тумана, иных условиях недостаточной видимости или отсутствия укрепленных обочин, скорость снизить не менее чем на 20 км/час от максимальной разрешенной скорости на данном участке, в том числе в соответствии с дорожными знаками. При этом должно выполняться условие - скоростной режим должен обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства, если это условие не выполняется необходимо дополнительно снижать скорость.

4.5.12 На опасных участках дорог с высокой плотностью движения транспортных средств и пешеходов должен быть организован радарный контроль скоростного режима.

4.5.13 В должностных инструкциях водителей должны быть отражены вопросы обеспечения безопасности при движении транспорта в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

4.5.14 При движении нескольких транспортных средств водители должны информировать друг друга о существующих опасностях на дороге. Обучение приемам и порядку такого информирования производится в ходе проведения инструктажей водителей.

4.5.15 подача предупредительного сигнала не дает водителю преимущественного права проезда и не освобождает его от принятия необходимых мер предосторожности.

4.5.16 Предупредительный сигнал должен быть подан заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращен немедленно после его завершения.

4.5.17 Предупредительным дополнительным сигналом может служить переключение света фар и звуковой сигнал.

4.5.18 Для машин спец. служб (пожарной, скорой помощи, газоспасательной) при выезде к месту аварии, пожара, несчастного случая или тяжелого заболевания работающего, скорость движения не ограничивается, но должна обеспечить безопасность движения.

4.5.19 Водитель транспортного средства, услышав сигнал «сирена» обязан обеспечить беспрепятственный проезд машин аварийных служб (пожарной, скорой помощи, газоспасательной).

4.5.20 Скорость движения железнодорожного транспорта при подаче состава не должна превышать 5 км./час.

4.5.21 Объезжать препятствие водителю разрешено как с левой, так и с правой стороны только при свободном пути и подаче соответствующих сигналов поворота.

4.5.22 При приближении к повороту, перекрестку, ж.д. переезду следует убедиться в безопасности поворота или проезда и только в этом случае продолжать движение.

4.5.23 Для пропуска приближающегося ж.д. состава водитель обязан остановить транспортное средство не ближе 10 м. до первого рельса.

4.5.24 Пересекать на транспортном средстве ж.д. пути в неустановленных местах запрещается.

4.5.25 Не допускается проезд транспортных средств по участкам дорог и проездов, на которых есть повреждения вследствие аварии, пожара. На этих участках дорог и проездов должны быть установлены соответствующие предупредительные знаки или выставлены посты.

4.5.26 Проезд транспортных средств на территорию взрывоопасных наружных установок, возможен только по разрешению руководителей этих установок, которые обязаны указать водителю место проезда, остановки и принять меры, обеспечивающие безопасность при пребывании транспортных средств на установке.

4.5.27 Въезд автотранспорта в здания со взрывоопасными производствами не допускается.

4.5.28 При производстве погрузочно-разгрузочных работ водитель обязан выполнять маневры только по командам, сигналам бригадира, выполняющего эти работы, или сигнальщика.

4.5.29 Машинисты ж.д. транспорта должны выполнять маневровые работы согласно правил, установленных в системе Министерства путей сообщения.

4.5.30 Перевозка грузов на ручных тележках разрешается на расстоянии не более 1 м. от правого края дороги.

4.5.31 На электрокаре может осуществляться перевозка одного пассажира при наличии для этого специального места рядом с водителем.

4.5.32 Допускается проезд одного, двух рабочих к месту погрузки на платформе при оборудовании продольных сторон бортами высотой не менее 16 см. и надежного закрепления на этих бортах доски для сидения, расположенной ниже верхней кромки бортов не менее 6 см.

4.5.33 Руководитель цеха, участка, мастер в распоряжении которого направлен погрузчик, электрокара, автомашина обязан:

- Ознакомить водителя с объемом работ, установить маршрут и порядок движения, обратить внимание водителя на возможные опасности при следовании по маршруту движения;
- Исключить возможность загромождения рабочей зоны технологического оборудования сырьем, полуфабрикатами, готовыми изделиями, а также освободившейся тарой;
- Проверить освещенность дороги и мест производства работ;
- Не допускать в зону выполнения работ лиц, не имеющих отношения к работе транспорта.

4.5.34 Во избежание наездов при внезапной остановке впереди движущегося транспорта необходимо соблюдать интервал не менее 10 м.

4.5.35 Ширина проезда для напольного транспорта должна быть такой, чтобы от платформы или выступающих на платформу частей груза при движении обеспечивались гарантированные зоны безопасности с двух сторон пути следования - не менее 0,5 м.

4.5.36 При движении мимо станков, машин, трубопроводов и другого оборудования, напольный транспорт не должен приближаться к ним ближе 0,5 м. для этого должны быть сделаны обозначения проездов или установлены барьеры.

4.5.37 Работа погрузчика разрешается, если высота дверных проемов лифтов, вагонов и помещений, где выполняются погрузочно-разгрузочные работы, больше высоты погрузчика или груза в транспортном положении не менее чем на 0,2 м.

4.5.38 Если на путях движения транспорта производится работа на переносных лестницах, лесах, подпорках и других приспособлениях, движущийся транспорт должен остановиться и продолжать движение только после освобождения пути. объезд таких препятствий должен производиться не ближе 1м. от них на минимальной скорости.

4.6 Требования к пешеходам.

4.6.1 По территории предприятия пешеходам разрешается ходить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а где их нет - по обочине или краю левой стороны проезжей части дороги, навстречу движущемуся транспорту.

4.6.2 Движение по улице территории предприятия, а также в производственных помещениях осуществлять согласно схемы движения и знакам безопасности.

4.6.3 При переходе дорог, при обходе транспорта и других препятствий, находящихся на проезжей части дорог, необходимо убедиться в отсутствии приближающегося транспорта.

4.6.4 Пересекая проезжую часть, не следует задерживаться или останавливаться без надобности. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на середине проезжей части.

4.6.5 Входить и выходить из транспорта необходимо только при полной остановке.

4.6.6 Запрещается самовольно садиться и управлять любым видом транспорта.

4.6.7 Запрещается ездить на транспортных средствах, не оборудованных для перевозки людей.

4.6.8 Обходить стоящий ж.д. состав следует на расстоянии не менее 3-х метров от крайнего вагона (тепловоза).

4.6.9 При переходе ж.д. путей необходимо убедиться в отсутствии движущегося ж.д. состава.

4.6.10 При переходе через ж.д. пути занятые подвижным составом запрещается подлезать под вагоны и подниматься на тормозные площадки вагонов.

4.6.11 Запрещается во время движения маневрового состава переходить через ж.д. пути.

4.6.12 Стоящие автомобили, тракторы следует обходить сзади.

4.7 Порядок перевозки людей и грузов на транспортных средствах.

4.7.1 Перевозка людей, как правило, должна производиться на транспортных средствах, специально предназначенных для этой цели.

4.7.2 Посадка и высадка работающих, при доставке их к месту работы и обратно, должна производиться на посадочных площадках (в отведенных местах).

4.7.3 Перевозка людей в кузове грузового автомобиля разрешается при наличии сидений, укрепленных на расстоянии не менее 15см. от верхнего края бортов.

4.7.4 Допускается также проезд одного, двух рабочих к месту погрузки на платформе при оборудовании продольных сторон платформы бортами высотой не менее 16 см. и надежного закрепления на этих бортах специальной доски для сидения, которая должна располагаться ниже верхней кромки бортов не менее чем на 6 см.

4.7.5 Количество перевозимых в кузове людей не должно превышать числа оборудованных для сидения мест. Вне кабины должен быть установлен огнетушитель.

4.7.6 Стоять в кузове движущегося автомобиля запрещено.

4.7.7 Высадка пассажиров через борт кузова автомобиля в сторону проезжей части дороги запрещена.

4.7.8 Запрещается перевозить людей:

- В кузове автомобиля самосвала;
- На прицепах, полуприцепах;
- На автопогрузчиках;

- На подножках и выступающих частях транспортных средств;
- На безбортовых платформах;
- На грузе, размещенном на уровне или выше бортов;
- На длинномерном грузе или рядом с ним;
- Сверх предусмотренного количества мест рядом с водителем;
- В кузовах-фургонах без согласования с ГИБДД.

4.7.9 Груз должен быть размещен и при необходимости закреплен на транспортном средстве так, чтобы он:

- Не подвергал опасности пешеходов и других участников движения, не выпадал, не волочился;
- Не ограничивал водителю обзорности;
- Не нарушал устойчивости транспортного средства;
- Не закрывал световые приборы, не создавал шума и не вызывал других неудобств.

4.7.10 При перевозке негабаритных грузов, а также при перегоне самоходных подъемных кранов оформляется специальное разрешение.

4.7.11 Перевозка негабаритных грузов (перегон кранов), разрешается только в светлое время суток в присутствии ответственного лица за перевозку, перегон, а в необходимых случаях и машин сопровождения.

4.7.12 При перевозке длинномерного груза его следует закреплять так, чтобы концы при движении не разъезжались в стороны и не касались земли. Перевоз груза волоком запрещается.

4.7.13 При перевозке на электрокаре бочек, они должны устанавливаться на платформе в вертикальном положении в один ярус.

4.7.14 При эксплуатации не взрывозащищенных электрокаров перевозку легковоспламеняющихся и горючих жидкостей необходимо производить только на прицепных тележках с жесткой сцепкой. ЛВЖ и ГЖ должны перевозиться в герметичной таре, закрепленной на платформе прицепной тележки таким образом, чтобы она не могла сдвинуться с места во время движения.

4.7.15 При помощи электрокаров, автопогрузчиков, электропогрузчиков запрещается толкать вагоны, открывать двери, вытаскивать груз волоком.

4.7.16 Во взрывоопасных зонах цехов для перевозки грузов надлежит использовать электрокары и погрузчики взрывобезопасного исполнения.

4.7.17 Величина поднимаемого груза погрузчиком должна соответствовать данным диаграммы нагрузок, указанной в руководстве по эксплуатации погрузчика, в зависимости от расположения центра тяжести груза относительно вил.

4.7.18 Положение грузов, предназначенных для подъема должно допускать свободное захватывание их без сдвига.

4.7.19 При езде под уклон более 3% погрузчик с грузом должен передвигаться задним ходом по отношению к платформе.

4.7.20 Высота укладки груза на вилах погрузчика должна обеспечивать обзорность для водителя на открытых площадках на расстоянии не менее 8 м., на складах - не менее 5м.

4.7.21 При движении погрузчика с грузом и без груза раму подъемника надлежит установить в транспортное положение, при котором вилы должны быть подняты от пола на высоту 200-300 мм, рама полностью отклонена назад.

4.7.22 При перевозке громоздких грузов, закрывающих видимость для водителя в пути, должен выделяться рабочий для сигнализации.

4.7.23 При маневрировании погрузчика с поднятым грузом не допускается резкое торможение, изменение наклона грузоподъемного устройства, а также поднятие и опускание груза.

4.7.24 В зоне работы погрузчика не допускается производство погрузочно-разгрузочных работ, связанных с ручной переноской грузов.

4.7.25 Запрещается штабелирование грузов погрузчиками при отсутствии кабины или защитного ограждения каретки грузоподъемного устройства.

4.7.26 Перед подъемом и опусканием груза предварительно надлежит осмотреть место, откуда будет подниматься груз и куда будет складироваться с тем, чтобы случайно не задеть выступающие

части оборудования, конструкции здания и т.д. Не допускать присутствия людей под поднятым грузом.

4.7.27 При участии в погрузочно-разгрузочных работах грузчиков подъем, опускание или наклон груза должен производиться по команде одного человека.

4.7.28 Для обеспечения свободного выхода вил погрузчика из-под груза под него должны устанавливаться подкладки.

4.7.29 Подводить вилы погрузчика под тару и другой груз надлежит со скоростью не более 1,5 км./час; вилы погрузчика или разъемную платформу электрокары следует подводить так, чтобы груз располагался относительно них равномерно. Если тара установлена так, что подъехать к ней нельзя, то ее нужно развернуть вручную. Разворачивать ее ударами электрокары или погрузчика запрещается.

4.7.30 При потере устойчивости погрузчика в процессе подъема, когда задние колеса начинают отрываться от пола, груз немедленно должен быть опущен вниз.

4.7.31 Подъем и транспортировка штучного или сыпучего грузов должны осуществляться только в исправной таре. Загрузка тары должна быть не выше ее бортов.

4.7.32 При укладке и снятии груза в складских помещениях люди должны находиться от места этих работ на расстоянии не менее 2-х метров, а при проведении этих работ на 2-м ярусе - не менее 4-х метров.

4.7.33 Производить подъем, опускание, и наклон груза при движении погрузчика запрещается.

4.7.34 Наклон вперед рамы грузоподъемника с поднятым грузом следует производить тогда, когда груз находится над стеллажом, штабелем.

4.7.35 Рампа, устроенная возле складов и ж.д. путей для движения электрокаров и погрузчиков, должна быть оборудована отбойным брусом, исключающим падение транспорта.

4.7.36 Для заезда электрокаров и погрузчиков в ж.д. вагоны при производстве погрузочно-разгрузочных работ надлежит установить прочные настилы шириной не менее 1,8 м., рассчитанные на вес транспорта с грузом. Настил должен быть прочно закреплен в дверном проеме вагона и на рампе складского помещения. Настил устанавливается в месте, где отбойный брус временно снимается.

4.7.37 При работе в ночное время место погрузочно-разгрузочных работ должно быть освещено не менее 75 люкс.

4.7.38 Груз должен быть обозначен:

- если он выступает за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м.;
- если крайняя точка его по ширине находится на расстоянии более 0,4 м. от внешнего края переднего или заднего габаритного огня.

4.7.39 В ГИБДД должно быть получено разрешение на движение транспортного средства, если его габариты с грузом или без груза превышают:

по высоте - 2,5 м., по длине - 20 м., для автопоезда с одним прицепом, 24 м. для автопоезда с двумя и более прицепами, либо если груз выступает за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м.

4.8 Требования к состоянию дорог.

4.8.1 Состояние дорог должно обеспечивать круглогодичное, непрерывное, безопасное и удобное движение всех видов транспортных средств и пешеходов.

4.8.2 На территории предприятия должны быть тротуары и пешеходные дорожки для движения пешеходов.

4.8.3 Территория и дороги должны быть закреплены за СПП.

4.8.4 Руководитель группы капитального строительства совместно с начальниками цехов в апреле каждого года должны проводить обследования дорожных покрытий, состояние внутрицеховых проездов, знаков, условий работы автотранспорта.

4.8.5 В случае необходимости это обследование проводится при участии представителей дорожных органов, ГИБДД, организаций оказывающих транспортные услуги.

4.8.6 При обследовании дорожных условий определяется соответствие автомобильных дорог, их обустройства и технических средств регулирования движения требованиям обеспе-

чения беспрепятственного и безопасного движения автомобилей и автопоездов, а также состояние подъездных путей к пунктам погрузки и разгрузки, находящихся в ведении грузоотправителей и грузополучателей.

4.8.7 По результатам обследования дорожных условий составляется акт, в котором указываются мероприятия, необходимые для обеспечения безопасности движения и нормальной работы подвижного состава.

4.8.8 Акт передается в службу (цеха, отделы) в ведении которых находятся дороги и подъездные пути.

4.8.9 Руководитель группы капитального строительства должен регулярно контролировать состояние автомобильных дорог и подъездных путей и в случае необходимости принимать должные меры к своевременному устранению их неисправностей.

4.8.10 Дороги, пешеходные дорожки и тротуары должны содержаться в исправном состоянии и чистоте.

4.8.11 В зимнее время дороги, пешеходные дорожки и тротуары необходимо своевременно очищать от снега, льда.

4.8.12 В случае образования гололеда тротуары, пешеходные дорожки, проезжая часть дорог посыпается песком, обеспечивающим безопасность движения транспорта и пешеходов.

4.8.13 В целях предотвращения разрушения полотна дорог в весенний период времени не должны накапливаться талые воды на полотне и обочинах дорог, тротуарах, пешеходных дорожках.

4.8.14 В конце весеннего периода следует проводить работы по исправлению дорожного полотна, бровок, откосов, засыпке промоин.

4.8.15 В летний период покрытия дорог, тротуаров и пешеходов дорожек следует очищать от пыли, грязи, мусора.

4.8.16 При очистке дорог следует обращать внимание на состояние колодцев. В случае сдвига крышки колодца или разрушения камер колодцев необходимо принимать меры к их восстановлению. Крышки колодцев должны быть на одном уровне с поверхностью дороги.

4.8.17 При проведении ремонта дорог, связанного с закрытием проезда, необходимо оформить письменное разрешение на производство земляных работ и предупредить о начале и окончании работ спец. службы (пожарную охрану, скорую помощь, газоспасательную службу).

4.8.18 Письменное разрешение оформляется лицом, ответственным за содержание дорог, согласовывается со службой главного механика и главного энергетиком-начальником цеха и инвестиционным отделом (проектной группой), после чего утверждается директором по производству.

4.8.19 В разрешении необходимо указать:

- Какая организация или служба завода будет проводить земляные работы;
- Какой участок дороги закрывается на ремонт и на какое время;
- Порядок объезда ремонтируемого участка дороги (схемы объезда, освещение в ночное время и ограждение);
- Лицо, ответственное за проведение земляных работ
- К разрешению прилагается выкопировка из генплана участка, где будут проводиться работы.

4.8.20 В целях сохранения дорожных покрытий в хорошем состоянии и обеспечения безопасного движения запрещается:

- Свалка на проезжей части металлолома, строительного и другого мусора;
- Складирование на проезжей части грузов, тары;
- Оставлять в проезжей части прицепы для мусора;
- Откачка канализационных и других вод, а также горючих и другие производственных отходов на проезжую часть дороги и в прилегающие к дорогам кюветы;
- Перекопка проезжей части, проходку под дорогами без согласования указанных работ с соответствующими службами завода.

4.8.21 Озеленение дорог не должно снижать видимость на перекрестках и при пересечении с железной дорогой.

4.8.22 На территории завода должны быть установлены дорожные знаки и указатели в соответствии с ПДД и утвержденной схемой движения транспорта и пешеходов.

4.8.23 Количество устанавливаемых знаков и указателей должно быть достаточным для надежного ориентирования водителей и пешеходов.

4.8.24 Для обеспечения четкого понимания дорожных знаков и исключения случаев их ошибочного толкования запрещается:

- Помещать на знаке или его стойке обозначения, не имеющие отношения к дорожному знаку;
- На перекрестках дорог устанавливать плакаты, афиши, которые можно принять за дорожные и другие средства регулирования движения.

4.8.25 При установке знака необходимо тщательно учитывать местные условия с тем, чтоб знаки наилучшим образом были видны и читались в любое время суток.

4.8.26 Дорожные знаки нужно размещать перпендикулярно движению или над проезжей частью дороги на оптимальной для видимости высоте.

4.8.27 Видимость и правильность расположения установочных знаков проверяются систематически ООТПиПБООС предприятия.

4.8.28 Механизированные ворота должны быть обозначены надписью: «Внимание! Автоматические ворота».

4.8.29 В наиболее опасных местах по движению транспорта должны устанавливаться указатели: «Берегись автомобиля», «Берегись поезда».

4.8.30 Для прохода людей на территорию цеха, должна быть устроена калитка в воротах или в непосредственной близости от ворот.

4.9 Продолжительность управления транспортным средством, перерывы, продолжительность отдыха

4.9.1 Частота перерывов в управлении транспортным средством для кратковременного отдыха водителя и их продолжительность указываются в договоре.

4.9.2 Вопросы труда и отдыха водителей должны быть включены в программы предрейсового инструктажа.

4.9.3 Места для отдыха водителей на территории АО «Волтайр-Пром» указываются в договоре.

4.9.4 Во время отдыха водители обязаны соблюдать требования экологической безопасности АО «Волтайр-Пром».

4.10 Организация транспортных перевозок

4.10.1 Меры, предшествующие транспортной перевозке.

Перед началом транспортной перевозки ответственные лица организации, осуществляющей транспортные перевозки, обязаны:

- Обеспечить проведение обязательного предрейсового инструктажа со всеми потенциальными участниками перевозки. Факт проведения предрейсового инструктажа должен быть официально зарегистрирован;
- Убедиться, что маршрут движения четко определен;
- Проконтролировать определение потенциальных факторов риска, особенно на опасных участках маршрута движения, при этом следует принимать во внимание погодные условия, время суток, известные опасные участки дороги, ограничения скорости и т.д.;
- Проконтролировать наличие у водителя водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории, регистрационных документов на данное транспортное средство, а при наличии прицепа – на прицеп, документов подтверждающих право владения, или пользования, или распоряжения данным транспортным средством, а при наличии прицепа – на прицеп (в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца), путевого листа, лицензионной карточки и документов на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов - документов, предусмотренных правилами перевозки этих грузов;
- Обеспечить прохождение водителем медицинского осмотра перед выездом на линию, и после завершения поездки;

- Удостовериться в том, что для поездки выделены соответствующие транспортные средства и что при их выборе были приняты во внимание идентифицированные факторы риска;
- Убедиться, что привлеченные к выполнению задачи водители обладают необходимой квалификацией и допущены к управлению соответствующим типом транспортного средства и вождению в условиях, в которых будет осуществляться перевозка;
- Убедиться, что физическое и психическое состояние водителей отвечает предъявляемым требованиям, при этом особое внимание следует обратить на количество часов предшествующей рабочей нагрузки, количество часов предшествующего отдыха и т.д.;
- Удостовериться, что водители и пассажиры полностью проинструктированы относительно деталей поездки – маршрута, факторов риска, мест запланированных остановок и т.д.;
- Убедиться, что проведен предрейсовый техосмотр транспортного средства в соответствии с установленным порядком;
- Убедиться, что груз размещен и закреплен правильно;
- Убедиться, что при составлении графика поездки и планировании остановок для отдыха, учтены требования к физическому состоянию водителя;
- Обеспечить условия для питания и отдыха водителей на маршрутах перевозок;
- Проконтролировать время прибытия транспортного средства в пункт назначения. Если транспортное средство не прибывает в назначенное время, лица, находящиеся в пункте назначения, должны проводить мероприятия по плану, составленному на случай возникновения непредвиденных обстоятельств.

4.10.1.1 Во время рейса водитель обязан производить периодический осмотр транспортного средства. Проверке подлежит следующее:

- Давление воздуха в шинах (инструментально);
- Наличие утечек масла и охлаждающей жидкости (визуально);
- Затяжка колесных гаек (инструментально);
- Шланги пневмосистемы и их соединения (визуально);
- Надежность крепления груза и затяжку крепежных тросов и цепей;
- Груз на предмет повреждений (визуально).
- Исправность наружных указателей поворотов;
- Отсутствие утечки тормозной, рулевой и гидравлической жидкости;
- Внешние световые приборы и государственные регистрационные знаки (визуально).

4.10.1.2 Проверка проводится после завершения отдыха водителя во время специальной остановки (при этом фактическое время отдыха не должно включать в себя время, затраченное на проведение проверки).

4.10.1.3 Водитель также обязан произвести общий визуальный осмотр транспортного средства. При необходимости должны быть очищены внешние световые приборы, световозвращатели и номерные знаки.

4.10.1.4 При критических изменениях дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности транспортных перевозок (разрушение дорожного покрытия, гололед, сильный туман, заносы и т.д.), руководство организации, осуществляющей транспортные перевозки, обязано провести оперативную корректировку графиков движения в сторону снижения скорости или изменения маршрута движения, вплоть до прекращения движения транспортных средств. При этом вносятся необходимые изменения в Путевой лист и План транспортной перевозки.

4.10.1.5 В случае обнаружения водителями на маршрутах движения или в местах погрузки-разгрузки грузов неучтенных рисков, водителями должен осуществляться их учет и предприниматься соответствующие меры по сокращению или исключению рисков.

4.10.1.6 Должностные лица организации, осуществляющей транспортные перевозки, имеют право осуществлять контроль на регулярных линиях, при его проведении останавливать транспортные средства и принимать при выявлении нарушений необходимые меры.

4.10.2 Условия, при которых транспортные перевозки временно прекращаются

4.10.2.1 Движение транспортных средств временно прекращается в следующих случаях:

- В туман, ливень, град, метель, снегопад, пылевую бурю и при пожарах при условии, что при этом видимость из кабины водителя в светлое или темное время суток при дальнем свете фар вне населенных пунктов составляет менее 50 м, в городе менее 30 м. Под видимостью из кабины водителя следует понимать максимальное расстояние четкого, без напряжения зрения водителя, распознавание объектов на дороге, встречных и попутных транспортных средств, пешеходов и т.д. Исключение составляют случаи, когда на отдельных участках маршрута (не превышающих 300 м), видимость ограничена до расстояния менее 50 м. При этом водитель, как минимум, должен видеть кромку земляного полотна, выполнять необходимые меры предосторожности;
- Покрытия дороги водой, снегом или в других случаях, когда водитель четко не видит ее границ;
- Если при проведении на дороге ремонтных работ, появились условия, представляющие опасность для здоровья и жизни перевозимых пассажиров и водителя;
- Стихийных явлений, аварий на нефтяных, газовых, тепловых, электрических и других коммуникациях, пожарах, когда возникают условия, угрожающие безопасности транспортных перевозок (селевые потоки, частичное разрушение участков дорог, инженерных сооружений вследствие оползней, ледохода, наводнения, землетрясения и т.д.).

4.10.2.2 Если на маршруте водитель принимает решение о прекращении движения самостоятельно, он сообщает об этом диспетчерской службе или в подразделение Общества или руководству юридического лица, оказывающего услуги, выполняющими работы в. В случае, когда водитель в сложной дорожно-климатической обстановке принимает решение о продолжении движения по маршруту, он должен обеспечить безопасность движения всеми имеющимися в его распоряжении средствами (световая и звуковая сигнализация, выбор соответствующей скорости движения, сопровождение другими транспортными средствами и т.д.). В этом случае водитель должен двигаться со скоростью, обеспечивающей безопасную доставку грузов, независимо от норм времени на пробег и других нормативов. С водителями транспортных средств перед выездом на линию должен проводиться инструктаж, в котором должно быть предусмотрено, что при возникновении опасных условий водитель обязан остановить транспортное средство в безопасном месте (съезде, площадке отдыха, обочине), приняв все меры по безопасности пассажиров, предотвращению наезда других транспортных средств.

5. Расследование ДТП

5.1 ДТП должны расследоваться в соответствии с действующим законодательством РФ, локальными нормативными актами АО «Волтайр-Пром» или организаций находящихся на территории и в подразделениях предприятия АО «Волтайр-Пром» соответственно. Поскольку ДТП являются одной из основных причин смертельных и несчастных случаев важно выявлять причины, приведшие к ДТП, и установлению виновных лиц.

6. Ответственность

6.1 Руководители Общества или организаций осуществляющих перевозки и транспортировку грузов для АО «Волтайр-Пром» или организаций находящихся на территории и в подразделениях предприятия АО «Волтайр-Пром» (в соответствии с локальными нормативными актами, принятыми на предприятии и разработанными на основе настоящей инструкции) несут персональную ответственность за:

- Внедрение настоящей инструкции;
- Организацию обучения работников соблюдению требований настоящей инструкции (соответствующих локальных нормативных актов);
- Проведение проверок и контроль за выполнением требований настоящей инструкции (соответствующих локальных нормативных актов);
- Принятие необходимых корректирующих мер;
- Обеспечение выполнения требований настоящей инструкции (соответствующих локальных нормативных актов) лицами, оказывающими услуги/выполняющими работы для АО «Волтайр-Пром» или организаций находящихся на территории и в подразделениях предприятия АО «Волтайр-Пром»

6.2 Служба заказчика АО «Волтайр-Пром» совместно с организациями находящимися на территории и в подразделениях предприятия АО «Волтайр-Пром» проводит работы по следующим направлениям:

- Организация в рамках компетенции Службы совместно со специалистом профильного направления (специалист по транспорту) наблюдения и контроля выполнения настоящей инструкции и правил дорожного движения;
- Организация направления материалов по выявленным нарушениям руководству АО «Волтайр-Пром» или организациям, находящимся на территории и в подразделениях предприятия АО «Волтайр-Пром», для принятия корректирующих мер с передачей копий материалов в ООТ-ПиБООС АО «Волтайр-Пром».

6.3 Отдел ООТПиБООС АО «Волтайр-Пром» совместно со Службой заказчика проводит работы по следующим направлениям:

- Проведение инструктажей по транспортной безопасности;
- Проведение аудитов и инспекционных проверок совместно с представителями служб безопасности, специалистами предприятий организаций находящихся на территории и в подразделениях предприятия АО «Волтайр-Пром» и лицами, оказывающими услуги;
- Организация независимых проверок и аудитов и внесение руководству организаций находящихся на территории и в подразделениях предприятия АО «Волтайр-Пром» предложений по корректирующим мерам;
- Мониторинг показателей и тенденций по безопасности дорожного движения и представление руководству АО «Волтайр-Пром» и организациям, находящимся на территории и в подразделениях предприятия АО «Волтайр-Пром» обобщенных результатов анализа;

6.4 В случае совершения любого из нарушений указанных в настоящей инструкции более 3 раз, работодатель рассматривает вопрос о применении дисциплинарного взыскание в виде увольнения работника (с обязательным привлечением специалистов юридических служб).

6.5 Организация безопасности движения транспорта на территории предприятия возлагается на руководителя подрядной организации оказывающей транспортные услуги по договору с АО "Волтайр-Пром", а при работе транспорта в цехах на начальников цехов.

6.6 Обеспечение безопасности движения по железным дорогам являющимся собственностью предприятия, оснащение этих дорог сигнальными и блокирующими устройствами, а также содержание их в исправном состоянии возлагается на начальника складского хозяйства.

6.7 Обеспечение соблюдения работниками правил движения по территории предприятия, в цехах, складах и других местах предприятия возлагается на руководителей, которым подчинены работающие.

6.8 Контроль за выполнением водителями и пешеходами правил безопасности движения осуществляют: руководители структурного подразделения предприятия; отдел охраны труда, промышленной и пожарной безопасности, охраны окружающей среды (ООТПиБООС), служба заказчика;

6.9 О допущенных водителями нарушениях ПДД информируется руководитель подрядной организации предоставляющей транспортные услуги по договору с АО "Волтайр-Пром", а если нарушения допускают пешеходы - руководители цехов, служб в подчинении, которого находятся работающие. Руководители обязаны принять меры по исключению повторения нарушений и непосредственно к нарушителям.

6.10 Контроль за исполнением настоящей инструкции несет начальник ООТПиБООС.

Начальник ООТП и ПБ ООС



П.В. Астафьев

Согласовано:

И.о. главного механика



Я.А. Шапошников

Главный энергетик - начальник ЦЭ

С.Ю. Фомиченко

Начальник инвестиционного отдела

П.В. Боровков