

Вебинар #2 2022





Содержание:

- 1. Европейские и американские с/х орудия**
- 2. Суть проблемы Америка-Европа**
- 3. Особенности европейских шин I-2 (F-3)**
- 4. Американский ответ Европе, шины FS24**
- 5. Презентация российских шин 11.5/80-15.3**



1. Европейские и американские с/х орудия

Северная Америка



Европа



Североамериканская и европейская прицепная сельхозтехника выглядит одинаково и имеет схожие по габаритам и несущим характеристикам колёса.



1. Европейские и американские с/х орудия

Северная Америка



Европа



Однако основное отличие можно увидеть в рисунке протектора, который для североамериканской техники выполнен в виде продольных борозд а у европейских колёс борозды на шинах зигзагообразные.

Последние являются более универсальными, так как могут создавать и некоторую тягу.

Но отличия не только в рисунке протектора а и в диаметре обода.



2. Суть проблемы Америка-Европа

Северная Америка

Европа



9.5L-15	-	10.0/75 – 15.3
10.00-15	-	10.5/85 – 15.3
11L-15	-	11.5/80 – 15.3
12.5L-15	-	12.5/80 – 15.3



На противоположных сторонах отражены идентичные по применяемости и близкие по габаритам шины североамериканского и европейского происхождения. Самое яркое отличие – рисунок протектора и посадочный диаметр. Но есть ещё одно значительное различие – одобренный профиль обода.



2. Суть проблемы Америка-Европа

Северная Америка

I-1

9.5L-15 - 8LB

10.00-15 - 8LB

11L-15 - 8LB, 10LB

12.5L-15 - 10LB

Европа

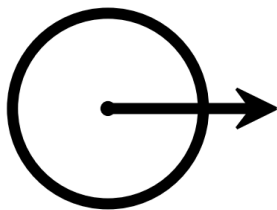
I-2 (F-3)

10.0/75 – 15.3 - 9.00

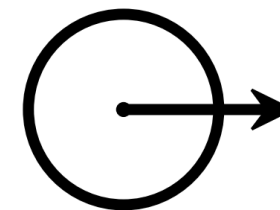
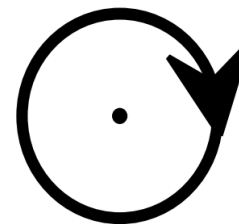
10.5/85 – 15.3 - 9.00

11.5/80 – 15.3 - 9.00

12.5/80 – 15.3 - 9.00



Для линейки американских размеров необходимо использовать два типа обода в то время как европейцы могут все устанавливаться на один и тот же обод.





TITAN



2. Суть проблемы Америка-Европа

Северная Америка

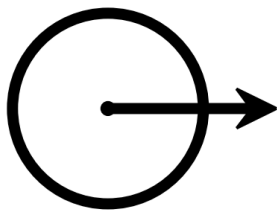
I-1

9.5L-15 - 8LB

10.00-15 - 8LB

11L-15 - 8LB, 10LB

12.5L-15 - 10LB



Европа

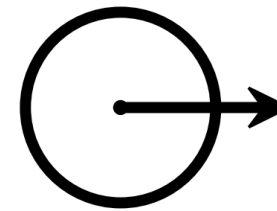
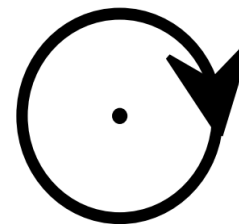
I-2 (F-3)

10.0/75 – 15.3 - 9.00

10.5/85 – 15.3 - 9.00

11.5/80 – 15.3 - 9.00

12.5/80 – 15.3 - 9.00



Всё это говорит о том, что европейский продукт более универсален и, следовательно, имеет более значительный рыночный потенциал, а производство сх техники на нём менее затратно. В совокупности с уникальным размером можно заключить что это была серьёзная победа европейский производителей колёс на Мировой арене.

**TITAN**

2. Суть проблемы Америка-Европа

Европа**I-2 (F-3)**

GOODYEAR AM IMPLEMENT

Приведём пример линейки шин Goodyear европейского производства модели AM Implement. Большая часть шин имеет одобренный профиль обода 9.00 (кроме самых узких и самых широких).
и шины до 2014г поставлялись в том числе и в США, где с/х подразделение Goodyear уже было приобретено компанией Titan но такие шины там не производились.

**7.00-12, 6****10.0/80-12, 8****10.0/75-15.3, 8, 10, 12, 14****11.5/80-15.3, 8, 10, 12, 14, 16****12.5/80-15.3, 14****13.0/75-16, 10****15.0/55-17, 10, 14****19.0/45-17, 144A6****10.5/80-18, 10****12.5/80-18, 12, 16**



TITAN



4. Американский ответ Европе, шины FS24

GOODYEAR FS24 I-1



340/60R16.5 145B

340/65R18 148

360/65R17.5 151B

380/55R16.5 150B

380/60R16.5 150B

440/55R18 158B

380/70R19.5 159B

- * Адаптированы к дороге**
- * Защита от проколов**
- * Скруглённые плечи**
- * Низкое сопротивление качению**
- * Отличная стабильность**
- * Большой пробег**

Зато Titan ответил на опережение, не только создав схожие шины , но это стали шины радиальной конструкции с улучшенными характеристиками – модель FS24 Эти шины взяли лучшее от шин SL и FI о которых мы говорили на прошлом вебинаре и являются нечто средним между ними.



TITAN



5. Презентация российских шин 11.5/80-15.3

11.5/80-15.3 TITAN Contractor F-3 TL



Профиль обода: 9.00
ИН СС: 139A8
НС: 14

А вот ответ компании «Волтайр-Пром» из России. Шина полностью удовлетворяет всем требованиям универсальности к подобного рода шинам. К тому же она была разработана на базе технологий и дизайна шин Goodyear AM Implement, унаследовав все преимущества последней. Имеет премиальный состав резины и материалы каркаса, максимальную для своего типоразмера НС. Данные шины уже прошли лабораторные испытания и сейчас тестируются в полях. К началу весенне-полевых работ в центральной России они поступят в продажу.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

