



TITAN

Вебинар #14.3 2022

07.07.2022

R – как много в этом звуке



TITAN





TITAN



14.3. R – как много в этом звуке. (1/6)

320/85R24

Классический вопрос: что такое R в этом обозначении?



TITAN



14.3. R – как много в этом звуке. (1/6)

320/85R24

Классический вопрос: что такое **R** в этом обозначении?

Классический ответ: **РАДИУС!**



TITAN



14.3. R – как много в этом звуке. (2/6)

320/85R24
125/90D16

Спокойствие! А что такое D в этом обозначении?



TITAN



14.3. R – как много в этом звуке. (2/6)

320/85R24
125/90D16

Спокойствие! А что такое D в этом обозначении?

Продолжая начатую логику это ДИАМЕТР!

И ведь, правда, 16 – посадочный диаметр шины в дюймах.



TITAN



14.3. R – как много в этом звуке. (3/6)

320/85R24

125/90D16

600/55B26.5

А что такое B? Вариант – **Both**, то есть оба R и D. И это, действительно, в какой-то степени верно!

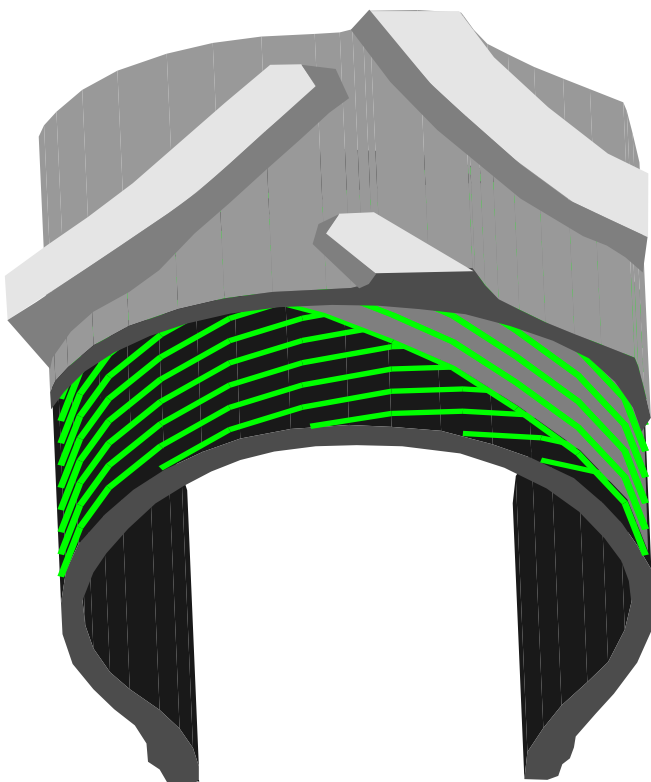


14.3. R – как много в этом звуке. (4/6)

На самом деле «R» или «D» или «B» или «-» это тип конструкции шины. Ниже мы видим два основных типа.

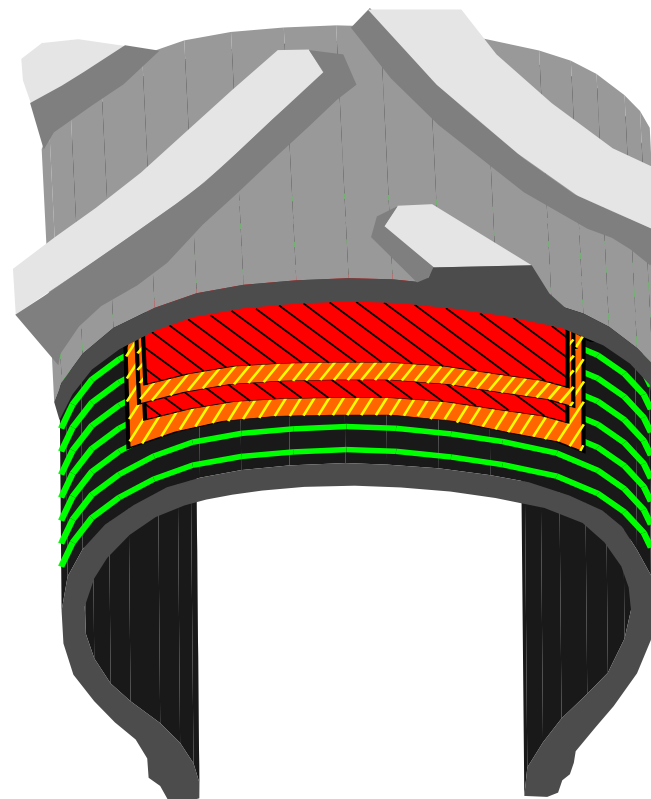
В диагональной шине нити корда расположены под углом к бортовому кольцу, а между соседними слоями нити корда расположены также под углом (крест на крест).

D – Diagonal
(диагональный)



**D – диагональная
конструкция**

Другое обозначение диагональной конструкции шины «-» - чёрточка



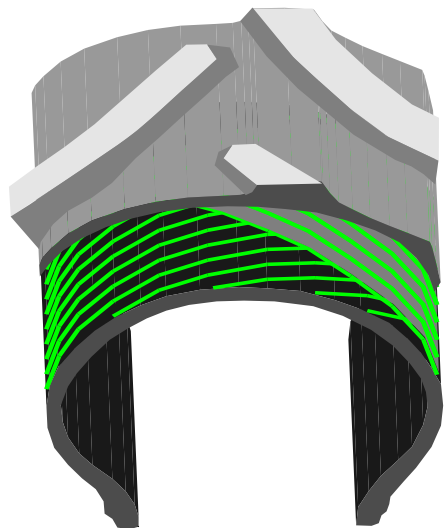
**R – радиальная
конструкция**

В радиальной шине все нити корда всех слоёв подходят к бортовому кольцу под одним – прямым углом (на самом деле угол может отклоняться от 90° в пределах нескольких процентов). Проекция каждой нити на плоскость, перпендикулярную оси вращения шины будет лежать на радиус-векторе из центра вращения шины.

R – Radial (радиальный)



14.3. R – как много в этом звуке. (5/6)



**D – диагональная
конструкция**

+



**R – радиальная
конструкция**

=

КОНСТРУКЦИЯ XPRO



Такая шина имеет конструкцию каркаса как у диагональных шин, а конструкцию брекерного пояса (ну как бы он тут есть) как у радиальных.

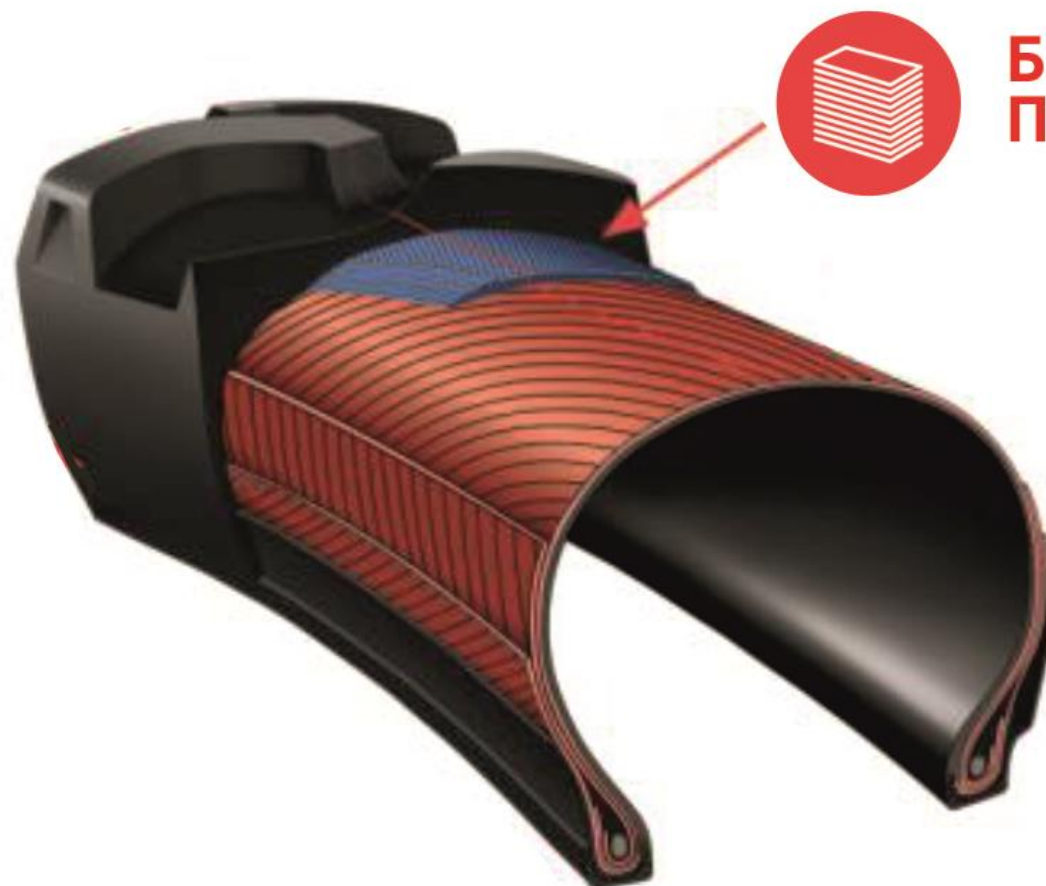
**В – диагональная с
брекерным поясом
(Bias Belted)**

Компания Волтайр-Пром использует подобное решение в ряде сельскохозяйственных шин R-1 и промышленных R-4 и такие шины составляют линейку XPRO.



14.3. R – как много в этом звуке. (6/6)

КОНСТРУКЦИЯ XPRO



БРЕКЕРНЫЙ ПОЯС

Конструкция XPRO делает пятно контакта более прямоугольным, а контактное давление равномерно распределённым по нему, что повышает тягу, уменьшает уплотнение почвы, сохраняя её урожайность, делает износ шины более равномерным, что продлевает её срок службы, снижая затраты на замену шин. Кроме того брекерный пояс дополнительно защищает шину от ударов и проколов, продлевая её срок службы и снижая вероятность скоростного выхода из строя, всё это, опять же, не только экономит деньги на замену шин, но и делает расходы на шины предсказуемыми и поддающимися долговременному планированию. .