



БАЗОВЫЕ ПОНЯТИЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ШИН

ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ СЕЛЬХОЗШИН

ПРОТЕКТОР

БРЕКЕР

СЛОИ
КАРКАСА

ПРОТЕКТОР

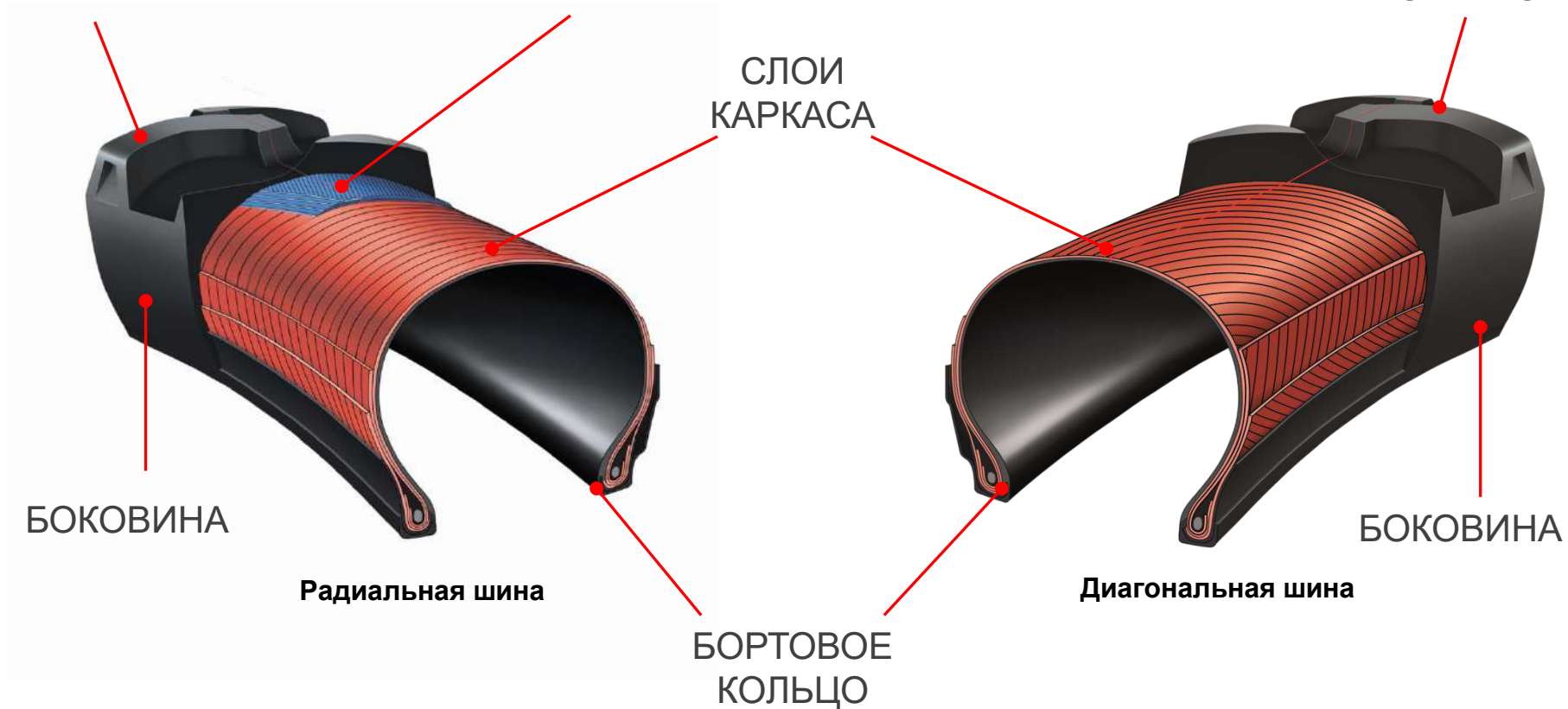
БОКОВИНА

Радиальная шина

БОРТОВОЕ
КОЛЬЦО

Диагональная шина

БОКОВИНА



ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ СЕЛЬХОЗШИН

Протектор – наружная часть покрышки, представляющая собой массивный слой резины с рельефным рисунком на внешней поверхности. Он обеспечивает сцепление с дорогой и предохраняет каркас шины от механических повреждений.

ПРОТЕКТОР

ПРОТЕКТОР

БОКОВИНА

БОКОВИНА

Радиальная шина

Диагональная шина

БОРТОВОЕ
КОЛЬЦО

ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ СЕЛЬХОЗШИН

ПРОТЕКТОР

БРЕКЕР

ПРОТЕКТОР

СЛОИ
КАРКАСА

Каркас - резинокордная основа (силовая часть) покрышки; выполнена из одного или нескольких слоев прорезиненного корда с резиновыми прослойками, закрепленными на бортовых кольцах.

БОКОВИНА

Радиальная шина

БОРТОВОЕ
КОЛЬЦО

Диагональная шина

БОКОВИНА

ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ СЕЛЬХОЗШИН

Брекер – состоит из слоев прорезиненного корда, разделенных резиновыми прослойками, расположен между каркасом и протектором.

ПРОТЕКТОР

БРЕКЕР

ПРОТЕКТОР

СЛОИ
КАРКАСА

БОКОВИНА

Радиальная шина

БОРТОВОЕ
КОЛЬЦО

Диагональная шина

БОКОВИНА

ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ СЕЛЬХОЗШИН

ПРОТЕКТОР

БРЕКЕР

ПРОТЕКТОР

СЛОИ
КАРКАСА

БОКОВИНА

БОКОВИНА

Радиальная шина

Диагональная шина

БОРТОВОЕ
КОЛЬЦО

Борт – состоит из проволочных колец, на которых закреплены слои каркаса, и обеспечивают крепление покрышки на ободу колеса.

ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ СЕЛЬХОЗШИН

ПРОТЕКТОР

БРЕКЕР

СЛОИ
КАРКАСА

ПРОТЕКТОР

БОКОВИНА

Радиальная

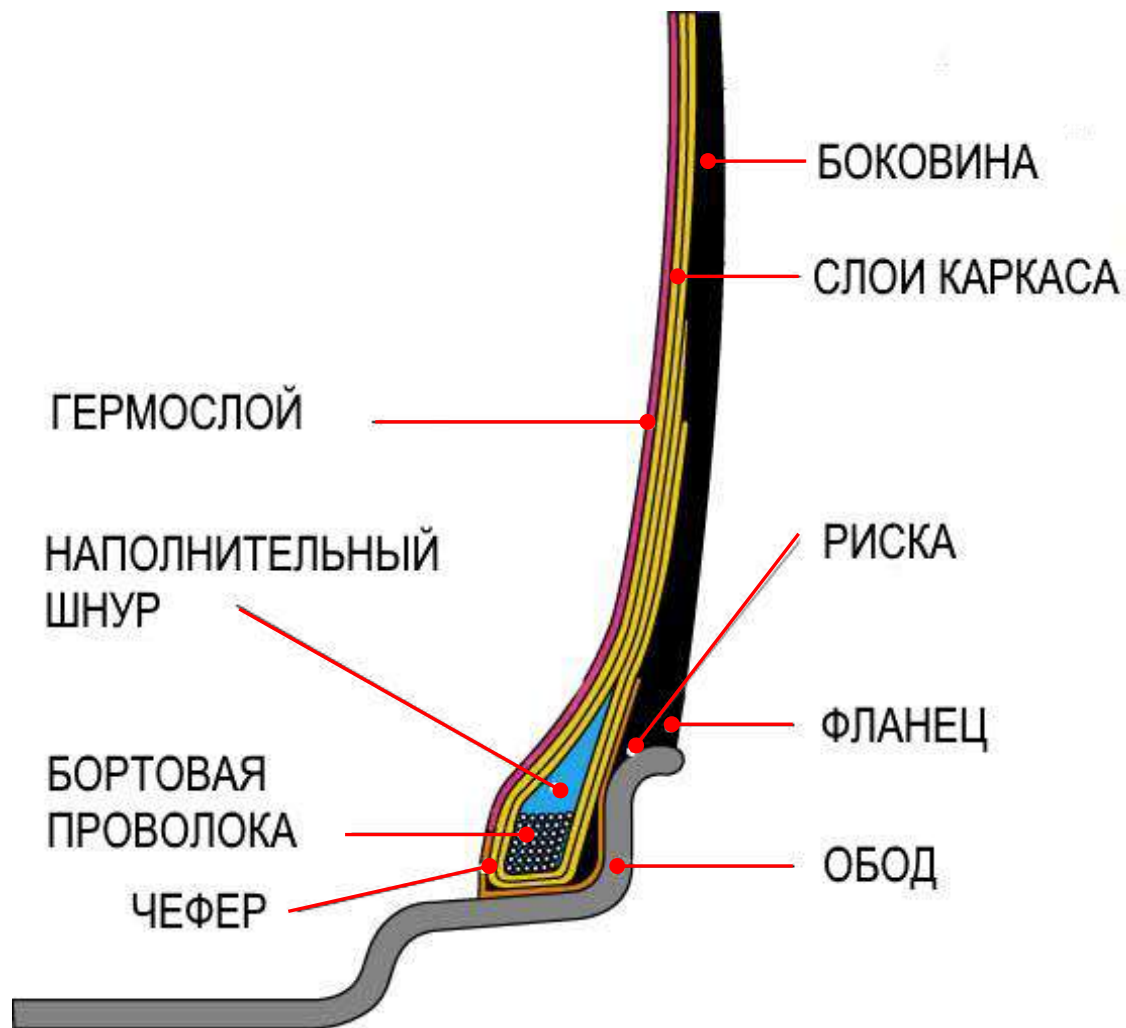
Диагональная шина

БОКОВИНА

Боковина — тонкий слой резины на боковой поверхности. Этот слой защищает каркас от механических боковых повреждений, проникновения влаги. На боковину наносится маркировка шины

Далее

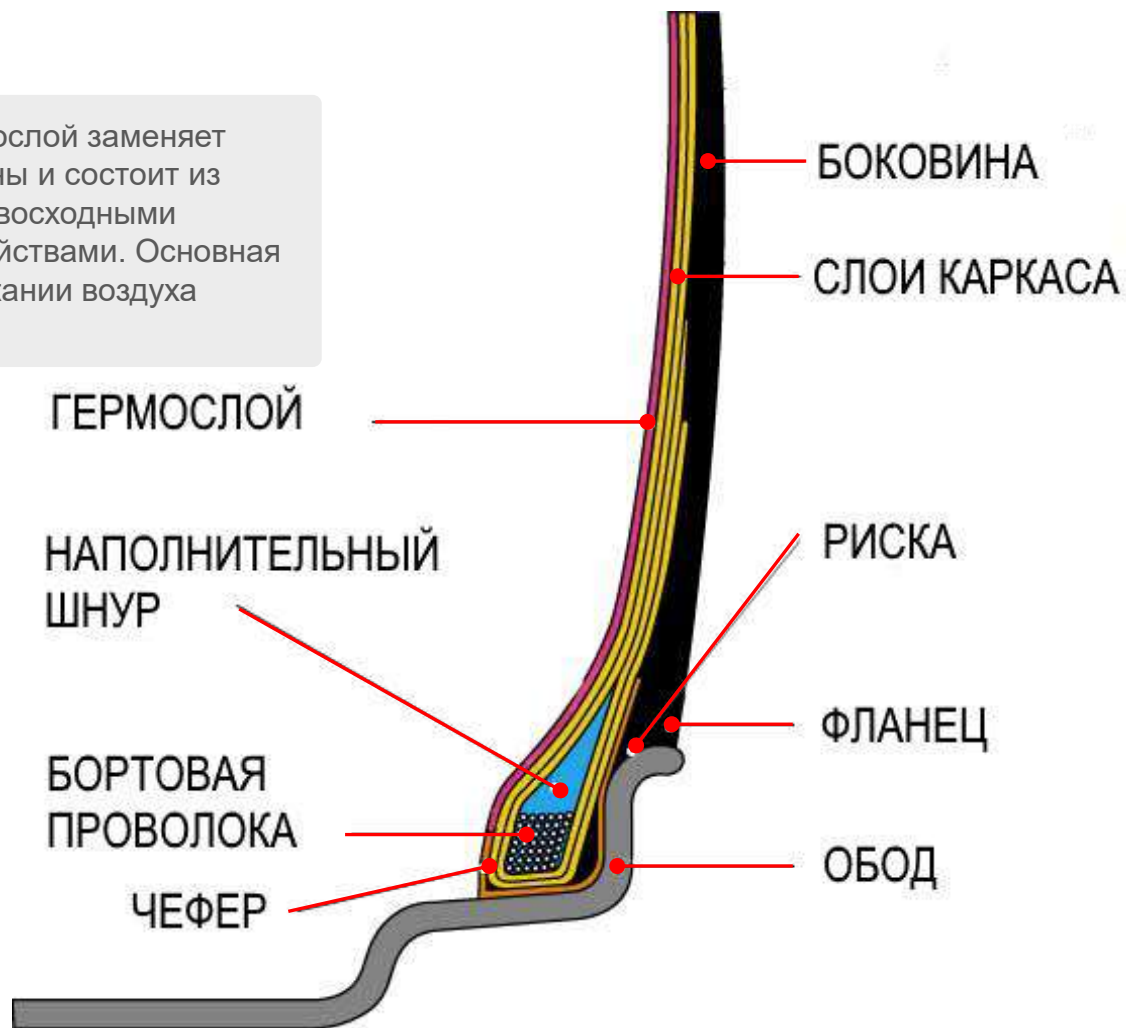
ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ СЕЛЬХОЗШИН



Далее

ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ СЕЛЬХОЗШИН

Гермослой - гермослой заменяет камеру внутри шины и состоит из слоя резины с превосходными герметичными свойствами. Основная функция - в удержании воздуха внутри шины



Назад

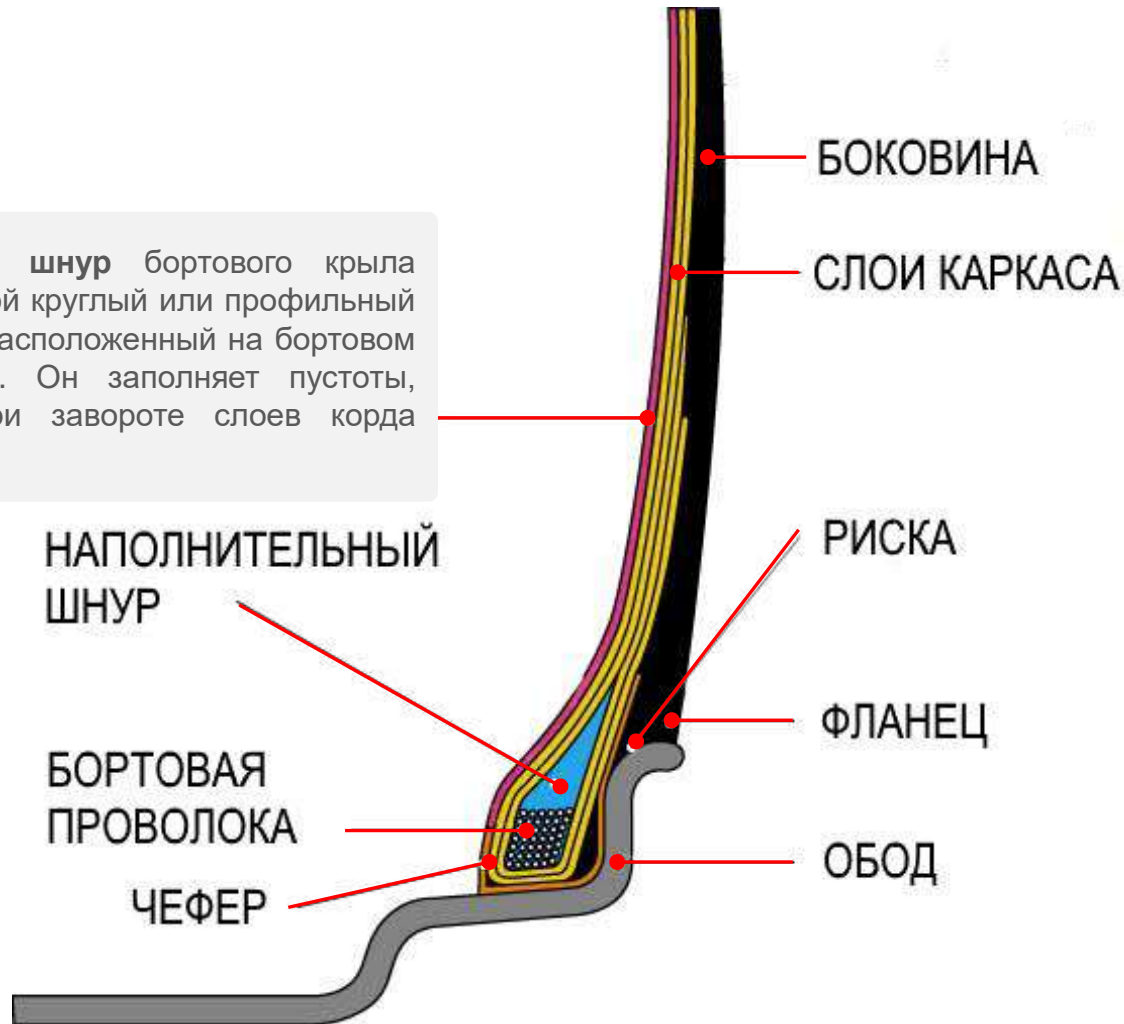
ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ СЕЛЬХОЗШИН



Назад

ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ СЕЛЬХОЗШИН

Наполнительный шнур бортового крыла представляет собой круглый или профильный шнур из резины, расположенный на бортовом кольце покрышки. Он заполняет пустоты, образующиеся при завороте слоев корда каркаса на крыло.



Назад

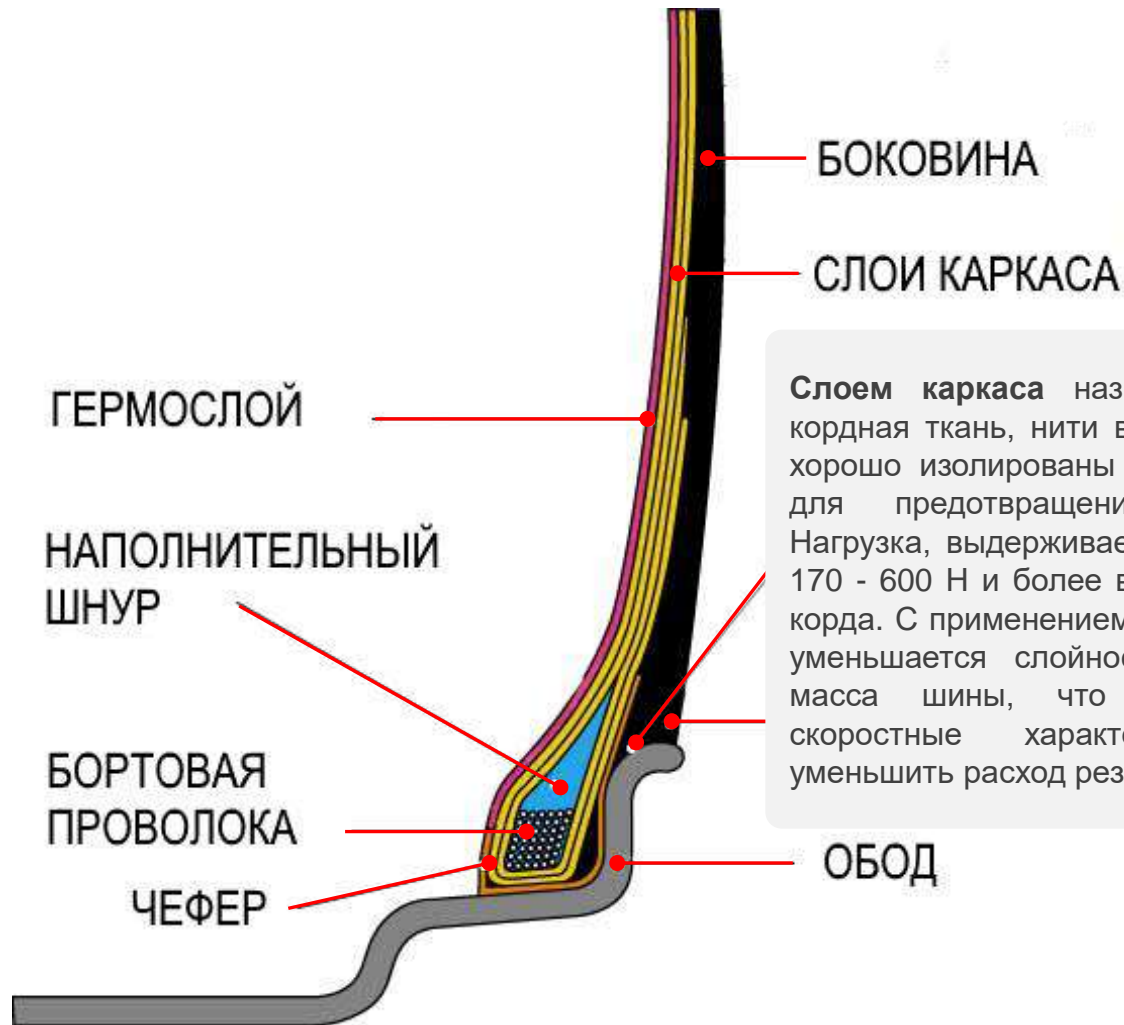
ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ СЕЛЬХОЗШИН



Чефер - слой прочной прорезиненной х/б ткани, который защищает зону бортового кольца и, который противодействует эррозии в зоне борта шины, вызываемой действием обода диска.

Назад

ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ СЕЛЬХОЗШИН



Слоем каркаса называется обрешиненная кордная ткань, нити в которой должны быть хорошо изолированы друг от друга резиной для предотвращения их перетирания. Нагрузка, выдерживаемая нитью, составляет 170 - 600 Н и более в зависимости от марки корда. С применением более прочных кордов уменьшается слойность и, следовательно, масса шины, что позволяет повысить скоростные характеристики шины и уменьшить расход резины и ткани.

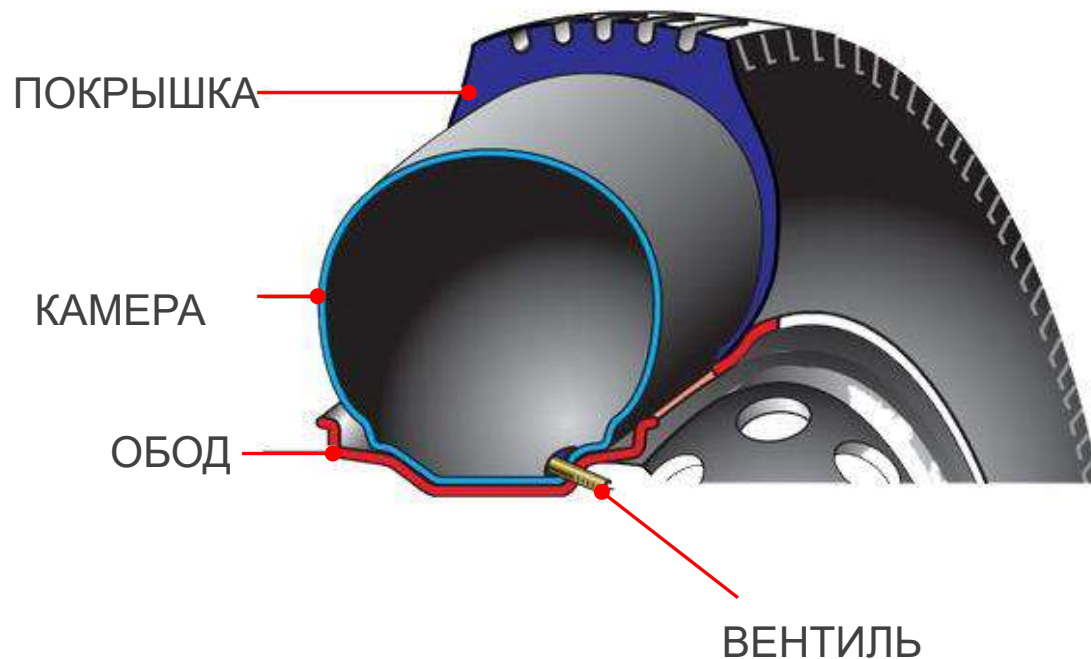
Назад

СПОСОБЫ ГЕРМЕТИЗАЦИИ ШИН

Камера вставляется в покрышку, и конструкция надевается на диск. Камерные шины прилегают к диску не очень плотно, и основная нагрузка по поддержанию давления в шине приходится именно на камеру. Камера не отличается большой механической прочностью, и поэтому нуждается в защите от внешнего воздействия, проколов и ударов, что и обеспечивает покрышка.

- ✓ Камерные шины доступнее по цене.
- ✓ При боковом повреждении достаточно заменить только пробитую камеру, а не шину полностью.
- ✓ Не требуют специальных дисков и могут «садиться» на любые.
- ✓ Камерные шины тяжелее бескамерной.
- ✓ Проколотая камерная шина спускает почти моментально и требует немедленной замены.
- ✓ Ремонт требует разбора колеса.

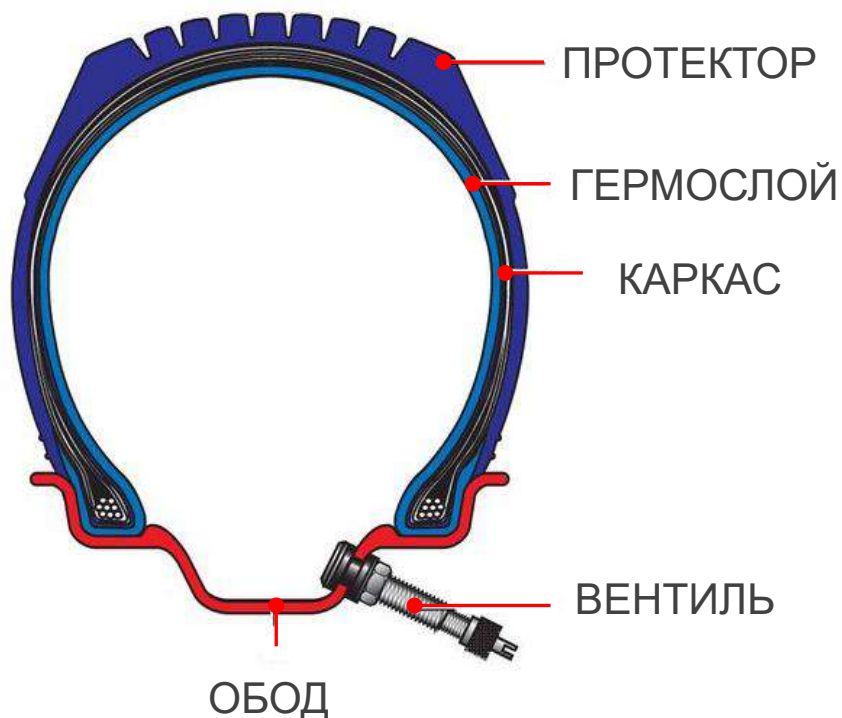
Камерная шина (TUBE TYPE)



Далее

СПОСОБЫ ГЕРМЕТИЗАЦИИ ШИН

Бескамерная шина (TUBE TYPE)

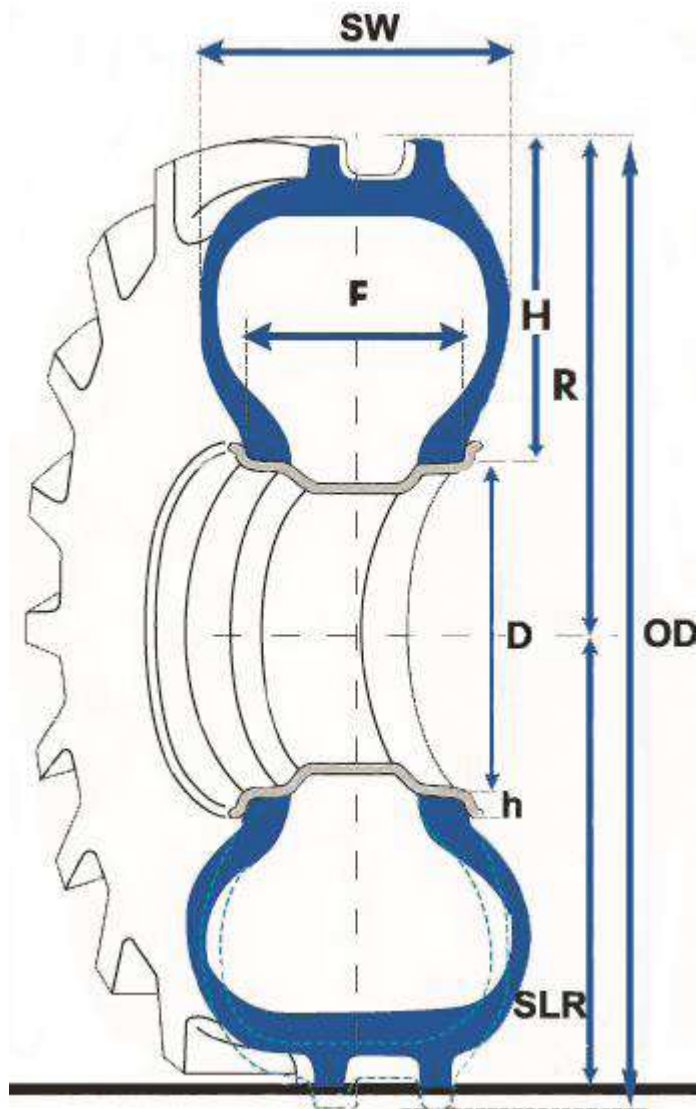


Далее

Роль камеры в бескамерной шине выполняет внутренний герметизирующий слой толщиной в пару миллиметров, который «приваривается» к покрышке изнутри ещё на этапе вулканизации. Этот эластичный слой из смеси синтетических и натуральных каучуков хорошо удерживает сжатый воздух и одновременно плотно прилегает к диску. Внутренний герметизирующий слой помогает и при проколах, предотвращая утечку воздуха, обволакивая острый предмет. Борты бескамерных шин уплотнены дополнительным резиновым слоем, благодаря чему в месте посадки шины на диск обеспечивается герметичность.

- ✓ Бескамерные шины гораздо легче камерной.
- ✓ Медленная разгерметизация при проколе.
- ✓ Большая долговечность, т.к. не подвержены перегреву.
- ✓ Более комфортное вождение из-за мягкой боковины.
- ✓ Экономия топлива.
- ✓ Установка и ремонт требует сложных манипуляций.
- ✓ Езда на спущенной шине чревата разрушением гермослоя и шины в целом..

ПАРАМЕТРЫ ШИНЫ



SW – Ширина профиля шины – максимальная ширина профиля от боковины до боковины

OD – Наружный Диаметр - диаметр накачанной/ ненагруженной шины и обода

H – Высота профиля шины – расстояние от обода до максимальной высоты шины по центральной линии

D – Внутренний диаметр /диаметр диска – посадочный диаметр покрышки на диск

F – ширина обода

h – высота закраины обода

R – Свободный радиус - радиус окружности накачанной шины от оси, при отсутствии контакта шины с опорной поверхностью

SLR – Статический радиус - радиус окружности накачанной шины от оси при контакте шины с опорной поверхностью