



# КЛАССИФИКАЦИЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ШИН ПО ТРА

# TRA И КОДЫ TRA

**TIRE AND RIM ASSOCIATION** (Ассоциация производителей шин и дисков) – организация, занимающаяся стандартизацией шин, ободов и сопутствующих деталей, была основана в 1903 году. Цель деятельности – установить и опубликовать стандарты взаимозаменяемости шин, колесных дисков и связанных с ними деталей.

TRA установила коды, по которым классифицируются шины повышенной проходимости по типу машин, условий эксплуатации и типу протектора.

Далее

# КЛАССИФИКАЦИЯ ПО КОДАМ TRA

ВЫБЕРИТЕ КОЛЕСА ДЛЯ ИЗУЧЕНИЯ И НАЖМИТЕ НА КНОПКУ

**D** ВЕДУЩИЕ КОЛЕСА (DRIVE)



**F** НАПРАВЛЯЮЩИЕ КОЛЕСА (FRONT)



**I** НЕСУЩИЕ КОЛЕСА (IMPLEMENT)



**HF** ФЛОТАЦИОННЫЕ (HIGH FLOTATION)



# КЛАССИФИКАЦИЯ ПО КОДАМ TRA

## НАИМЕНОВАНИЕ ОСИ

**D** - ВЕДУЩИЕ КОЛЕСА (DRIVE)



- Применяются на тракторах, самоходных сельхозмашинах и колесах ведущих осей прицепов
- Обеспечивают – восприятие радиальной нагрузки и создание значительного тягового усилия
- Обычно имеют большой наружный диаметр и рисунок протектора повышенной проходимости
- Работа при повышенных значениях прогиба для обеспечения развитого пятна контакта
- Внутреннее давление - в пределах 0,8 – 1,5 БАР, причем при работе на мягких грунтах выбирается внутреннее давление равное 0,8 – 1,1 БАР, а на плотных грунтах 1,2 – 1,5 БАР
- Основное отличие от КГШ другой техники – сравнительно малослойный каркас и протектор особой конструкции (редко расположенные грунтозацепы с глубокими каналами, не соединяющимися по центру)

Назад

Далее

# ВИДЫ ПРОТЕКТОРОВ ДЛЯ ВЕДУЩИХ КОЛЕС

## R-1 ГРУНТОЗАЦЕПЫ «ЁЛОЧКА»



R-1

Вид техники: ВЕДУЩИЕ КОЛЕСА С/Х ТРАКТОРОВ И КОМБАЙНОВ

Условия эксплуатации: СУХАЯ И ВЛАЖНАЯ ПОЧВА

R-1W

R-2

R-3

R-4

Назад

Далее



# ВИДЫ ПРОТЕКТОРОВ ДЛЯ ВЕДУЩИХ КОЛЕС

R-1

R-1W

**R-1W ГРУНТОЗАЦЕПЫ «ЁЛОЧКА»**  
(высота протектора больше на 20%, чем R-1,  
а также увеличенное расстояние между  
грунтозацепами)



R-2

R-3

R-4

W (wet) - мокрый

Вид техники: ВЕДУЩИЕ КОЛЕСА С/Х ТРАКТОРОВ И  
КОМБАЙНОВ

Условия эксплуатации: ВЛАЖНАЯ И СЫРАЯ ПОЧВА,  
ХОЛМИСТАЯ ПОВЕРХНОСТЬ

Назад

Далее

# ВИДЫ ПРОТЕКТОРОВ ДЛЯ ВЕДУЩИХ КОЛЕС

R-1

R-1W

R-2

**R-2 ГРУНТОЗАЦЕПЫ «ЁЛОЧКА»**  
(высота протектора больше R-1) в два раза



R-3

R-4

Вид техники: ВЕДУЩИЕ КОЛЕСА С/Х ТРАКТОРОВ И КОМБАЙНОВ

Условия эксплуатации: РИСОВЫЕ И ТРОСТНИКОВЫЕ ПОЛЯ

Назад

Далее

# ВИДЫ ПРОТЕКТОРОВ ДЛЯ ВЕДУЩИХ КОЛЕС

R-1

R-1W

R-2

R-3

R-4

**R-3 «БЛОЧНЫЙ» РОМБООБРАЗНЫЙ**  
(высота протектора около 50% от R-1)



Вид техники: ДОРОЖНЫЕ ГРУНТОВЫЕ КАТКИ И С/Х АГРЕГАТЫ

Условия эксплуатации: ДОРОГА, РОВНАЯ ПОЧВА, ПЕСОК, ГРУНТ

Назад

Далее



# ВИДЫ ПРОТЕКТОРОВ ДЛЯ ВЕДУЩИХ КОЛЕС

R-1

R-1W

R-2

R-3

R-4

**R-4 «ЁЛОЧКА», «БЛОЧНЫЙ»**  
(высота протектора 70% от R-1)



Вид техники: ПОГРУЗЧИКИ-ЭКСКОВАТОРЫ,  
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ ПОГРУЗЧИКИ, СТРОИТЕЛЬНЫЕ  
МАШИНЫ

Условия эксплуатации: ДОРОГА, ГРАВИЙ, ГРУНТ

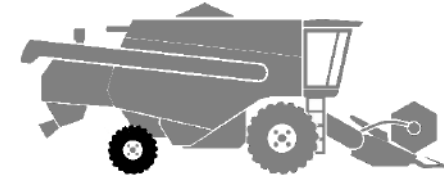
Назад

# КЛАССИФИКАЦИЯ ПО КОДАМ TRA

## НАИМЕНОВАНИЕ ОСИ

# F

- НАПРАВЛЯЮЩИЕ КОЛЕСА (FRONT)



- Применяются на тракторах и самоходных сельскохозяйственных машинах
- Кроме восприятия статической нагрузки, обеспечивают управляемость трактора и машины, «держание колеи»
- Рисунок протектора имеет широкие канавки и высокие продольные направляющие ребра, которые сообщают колесу высокую стабильность хода, не допуская извилистости движения машин на мягком грунте Работа при повышенных значениях прогиба для обеспечения развитого пятна контакта
- Внутреннее давление воздуха в шинах берется в пределах 1,1 -2,5 БАР (некоторые модели до 3,5 БАР)

Назад

Далее

# ВИДЫ ПРОТЕКТОРОВ ДЛЯ РУЛЕВЫХ КОЛЕС

## F-1 С ОДНИМ ПРОДОЛЬНЫМ РЕБРОМ (лучше всего дополняют ведущие шины R-2)



F-1

F-2

F-3

Вид техники: РУЛЕВЫЕ НЕ ВЕДУЩИЕ КОЛЕСА С/Х ТРАКТОРОВ

Условия эксплуатации: РИСОВЫЕ И ТРОСТНИКОВЫЕ ПОЛЯ, СЫРАЯ ПОЧВА

Назад

Далее

# ВИДЫ ПРОТЕКТОРОВ ДЛЯ РУЛЕВЫХ КОЛЕС

## F-2 С ДВУМЯ И БОЛЕЕ ПРОДОЛЬНЫМИ РЕБРАМИ (дополняют ведущие шины R-1 и R-1W)



Вид техники: РУЛЕВЫЕ НЕВЕДУЩИЕ КОЛЕСА С/Х ТРАКТОРОВ

Условия эксплуатации: СУХАЯ, ВЛАЖНАЯ И СЫРАЯ ПОЧВА

F-1

F-2

F-3

Назад

Далее

# ВИДЫ ПРОТЕКТОРОВ ДЛЯ РУЛЕВЫХ КОЛЕС

F-1

F-2

F-3

## F-3 МНОГОРЕБЕРНАЯ (дополняют ведущие колеса R-4)



Вид техники: ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ТРАКТОРЫ, ПОГРУЗЧИКИ-  
ЭКСКОВАТОРЫ

Условия эксплуатации: ДОРОГА, ГРАВИЙ, ГРУНТ

Назад

# КЛАССИФИКАЦИЯ ПО КОДАМ TRA

## НАИМЕНОВАНИЕ ОСИ

### - НЕСУЩИЕ КОЛЕСА (IMPLEMENT)



- Применяются на тракторных прицепах, прицепных сельскохозяйственных машинах и орудиях
- Рисунок протектора - дорожного типа, часто в виде продольных ребер небольшой высоты и узких продольных канавок
- Допускается большее внутреннее давление чем в шинах направляющих колес - 1,4 -3,5 БАР, максимальное значение нагрузок для шин несущих колес также выше

Назад

Далее



# ВИДЫ ПРОТЕКТОРОВ ДЛЯ РУЛЕВЫХ КОЛЕС

## I-1 С ОДНИМ И НЕСКОЛЬКИМИ ПРОДОЛЬНЫМИ РЕБРАМИ



I-1

I-2

I-3

Вид техники: БУКСИРУЕМЫЕ С/Х ОРУДИЯ И МЕХАНИЗМЫ

Условия эксплуатации: СУХАЯ, ВЛАЖНАЯ И СЫРАЯ ПОЧВА

Назад

Далее

# ВИДЫ ПРОТЕКТОРОВ ДЛЯ РУЛЕВЫХ КОЛЕС

I-1

I-2

## I-2 «БЛОЧНЫЙ»



Вид техники: БУКСИРУЕМЫЕ С/Х ОРУДИЯ И МЕХАНИЗМЫ

Условия эксплуатации: СУХАЯ, ВЛАЖНАЯ И СЫРАЯ ПОЧВА

I-3

Назад

Далее

# ВИДЫ ПРОТЕКТОРОВ ДЛЯ РУЛЕВЫХ КОЛЕС

I-1

I-2

I-3

## I-3 С ГРУНТОЗАЦЕПАМИ «КЛЮШКА» ИЛИ «ЁЛОЧКА»



Вид техники: БУКСИРУЕМЫЕ С/Х ОРУДИЯ И МЕХАНИЗМЫ, САМОХОДНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ОРУДИЯ

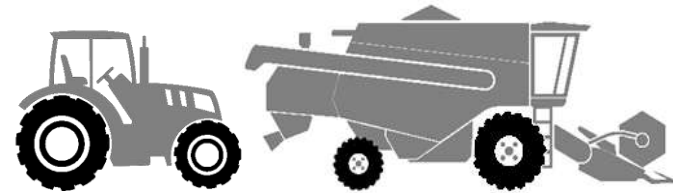
Условия эксплуатации: ПОЧВА, ДОРОГА, ГРАВИЙ, ГРУНТ

Назад

# КЛАССИФИКАЦИЯ ПО КОДАМ TRA

## НАИМЕНОВАНИЕ ШИНЫ

**HF-** ФЛОТАЦИОННЫЕ  
(HIGH FLOTATION)



- Применяются на сельскохозяйственных тракторах, комбайнах, индустриальной и лесозаготовительной технике
- Благодаря своей конструкции, шины равномерно распределяют давление на грунт, что позволяет технике минимально повреждать почву, оберегая растения и плодородный слой.
- Флотационные шины имеют высокую проходимость на влажной и липкой почве.

Назад

Далее

# ВИДЫ ПРОТЕКТОРОВ ДЛЯ РУЛЕВЫХ КОЛЕС

## HF-1 «БЛОЧНЫЙ» ИЛИ С ГРУНТОЗАЦЕПАМИ (размер протектора сопоставим с шинами R-3)



Вид техники: С/Х ОРУДИЯ, ИНДУСТРИАЛЬНАЯ И  
ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Условия эксплуатации: ДОРОГА, РОВНАЯ ПОЧВА, ПЕСОК, ГРУНТ, ЛЕС,  
БОЛОТО

HF-1

HF-2

HF-3

HF-4

Назад

Далее

# ВИДЫ ПРОТЕКТОРОВ ДЛЯ РУЛЕВЫХ КОЛЕС

HF-1

HF-2

## HF-2 ГРУНТОЗАЦЕПЫ (размер протектора сопоставим с шинами R-1)



HF-3

HF-4

Вид техники: ТРАКТОРЫ, КОМБАЙНЫ. ИНДУСТРИАЛЬНАЯ И ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Условия эксплуатации: ДОРОГА, ПОЧВА, ГРУНТ, ЛЕС, БОЛОТО

Назад

Далее



# ВИДЫ ПРОТЕКТОРОВ ДЛЯ РУЛЕВЫХ КОЛЕС

HF-1

HF-2

HF-3

## HF-3 ГРУНТОЗАЦЕПЫ (размер протектора сопоставим с шинами R-1W)



HF-4

Вид техники: ТРАКТОРЫ, КОМБАЙНЫ. ИНДУСТРИАЛЬНАЯ И ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Условия эксплуатации: ПОЧВА, ГРУНТ, ЛЕС, БОЛОТО

Назад

Далее

# ВИДЫ ПРОТЕКТОРОВ ДЛЯ РУЛЕВЫХ КОЛЕС

HF-1

HF-2

HF-3

HF-4

## HF-4 ГРУНТОЗАЦЕПЫ (размер протектора сопоставим с шинами R-2)



Вид техники: ТРАКТОРЫ, КОМБАЙНЫ. ИНДУСТРИАЛЬНАЯ И ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Условия эксплуатации: ПОЧВА, ГРУНТ, ЛЕС, БОЛОТО

Назад

# УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПО ТРА

**F** - ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ В ПОЛЕВЫХ УСЛОВИЯХ (FIELD)

**N** - ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕВЫХ РАБОТ В УСЛОВИЯХ УЗКИХ МЕЖДУРЯДИЙ (NARROW)

**R** - ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ В ПОЛЕВЫХ И ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ (ROAD)

**T** - ВЫПОЛНЕНИЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ И ЛЕСОТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТ

**M** - КОМБИНИРОВАННЫЕ (MIXED)

**E** - ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ С ПОНИЖЕННЫМ ВОЗДЕЙСТВИЕМ НА ПОЧВУ (ECOLOGICAL)

[Назад](#)

[Далее](#)