



# ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ ШИН

# ФАКТОРЫ ОТРИЦАТЕЛЬНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ

Работоспособное состояние камер, ободных лент и покрышек в значительной степени зависит от правильного ухода, транспортировки и хранения.

## ПРИ ХРАНЕНИИ И ТРАНСПОРТИРОВАНИИ НА ШИНЫ НЕ ДОЛЖНЫ ВЛИЯТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ФАКТОРЫ:

1

кислород, озон, свет, тепло, органические растворители, минеральные масла, смазочные материалы, топливо, кислоты, щелочи

2

длительное соприкосновение с медными или корродирующими веществами

3

продолжительная односторонняя нагрузка, перегибы, нагромождение изделий друг на друга, опора изделий на резко выступающие неровности поверхности.

Далее

# ПРАВИЛА ПОГРУЗКИ И РАЗГРУЗКИ ШИН



Шины массой 30 кг и более грузят и разгружают при помощи кранов-укосин, тельферов, авто- и электропогрузчиков и т. д. При этом, чтобы избежать повреждений и деформации бортов, нельзя поднимать покрышку крюками за борта, а следует пользоваться специальными захватами.



Подъемно-транспортные работы при транспортировке и складировании шин (особенно бескамерных и крупногабаритных) необходимо проводить с помощью вспомогательных средств (брезентовых или резинокордных поясов), которые обеспечивают распределение собственной массы шины на определенную площадь борта и исключают повреждение бортов.

**ЗАЧАЛИВАНИЕ ШИНЫ ПРОИЗВОДИТЬ МЯГКИМИ ЛЕНТОЧНЫМИ СТРОПАМИ**



**ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЗАЧАЛИВАТЬ ШИНЫ КАНАТНЫМИ И ЦЕПНЫМИ СТРОПАМИ ИЛИ КРЮКАМИ**



Назад

Далее

# ПРАВИЛА ПОГРУЗКИ И РАЗГРУЗКИ ШИН



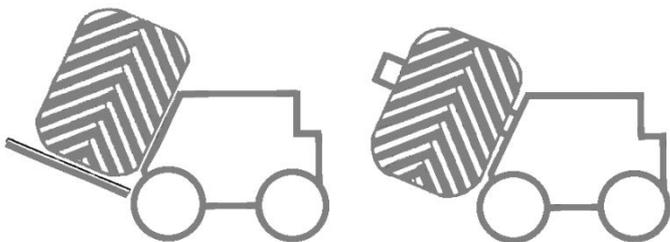
При погрузке (разгрузке) шин с помощью авто- и электропогрузчиков, на рабочие органы (лапы) последних надевают специальные полукруглые башмаки.

При использовании вилочных погрузчиков шины следует поднимать снизу, чтобы они беговой дорожкой протектора опирались на вилки погрузчика.



Особую осторожность необходимо соблюдать при выполнении погрузочно-разгрузочных работ в зимнее время при низких температурах, когда резина становится хрупкой, а толчки, удары и деформации покрышек приводят к их повреждению и выходу из строя.

**ПОДЪЕМ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ ШИН ПОГРУЗЧИКАМИ РАЗРЕШАЕТСЯ ПРОИЗВОДИТЬ С ПЛОСКИМИ ВИЛАМИ ИЛИ КРУГЛЫМ ШТЫРЕМ ДИАМЕТРОМ НЕ МЕНЕЕ 150 мм**



**ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВВОДИТЬ ПЛОСКИЕ ВИЛЫ ПОГРУЗЧИКА ВНУТРЬ ШИНЫ**



Назад

Далее

# ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ ШИН

Шины транспортируют без упаковки в вертикальном положении.

1

Бескамерные шины транспортируют с распорками из дерева или картона между бортами. Их размеры должны соответствовать **ширине профиля обода**, а конструкция обеспечивать их надежное удержание между бортами покрышки. Число распорок должно быть не менее 4.

2

Допускается транспортирование бескамерных шин без распорок при условии исключения деформации боковых стенок покрышки, например, в контейнерах, на поддонах и т. п.

3

При транспортировании покрышек в комплекте, камеры, припудренные тальком, должны быть вложены внутрь покрышек, накачены до их внутренних размеров для исключения проворачивания, выпадения и чтобы избежать пролежней и сгибов.

Назад

Далее

# ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ ШИН

**Шины транспортируют без упаковки в вертикальном положении.**

4

При длительной транспортировке тракторов и сельскохозяйственных машин по железной дороге или водным путем, чтобы избежать пролежней и излома каркаса шин, давление для ведущих колес увеличивают на **29–69PSI**. КПа (0,3–0,7 кгс/см<sup>2</sup>) сверх максимально допускаемого с последующим снижением до рабочего при эксплуатации. Шины направляющих и несущих колес транспортируют при максимально допустимом давлении.

5

При транспортировании шин на открытых машинах и платформах свыше пяти суток необходимо обеспечить их защиту от воздействия солнца и влаги. Нельзя перевозить их совместно с нефтепродуктами, кислотами, щелочами и другими веществами, разрушающими резину.

6

Шины, транспортируемые при температурах ниже  $-45^{\circ}\text{C}$ , следует оберегать от механических воздействий.

Назад

Далее

# ХРАНЕНИЕ ШИН

Шины необходимо хранить в закрытых складских помещениях, которые должны быть чистыми, затемненными и отвечать требованиям пожарной безопасности.



Для замедления процессов старения резины температура воздуха в помещении для хранения шин должна быть от минус 30 до плюс 35 °С при относительной влажности 50–80%.



При наличии в складских помещениях окон, стекла следует окрасить в красный или оранжевый цвет, а отопительные устройства экранировать.



Шины, бескамерные шины и покрышки необходимо хранить в вертикальном положении на стеллажах. Допускается хранить шины на поддонах.



Стеллажи с шинами устанавливают на расстоянии не менее 1 м от отопительных приборов.

Назад

Далее

# ХРАНЕНИЕ ШИН



Допускается хранить шины до одного месяца на открытом воздухе. При этом их следует размещать под навесом или укрыть плотным материалом, чтобы защитить шины от внешних воздействий (солнца, влаги, загрязнений).



Допускается кратковременно хранить шины в сборе с ободьями. При этом шину необходимо располагать в горизонтальном положении без касания боковинами опорной поверхности и чтобы внутреннее давление в ней не превышало давления, соответствующего максимально допустимой нагрузке.



**Категорически запрещается хранить шины вместе с горюче-смазочными материалами, кислотами, щелочами, растворителями, красками и т. п.**



Допускается хранение шин в штабелях высотой **до 2 м**, сроком **не более 1 месяца**. При длительном хранении во избежание деформации шины следует поворачивать, меняя зону опоры через каждые три месяца.

Назад

Далее