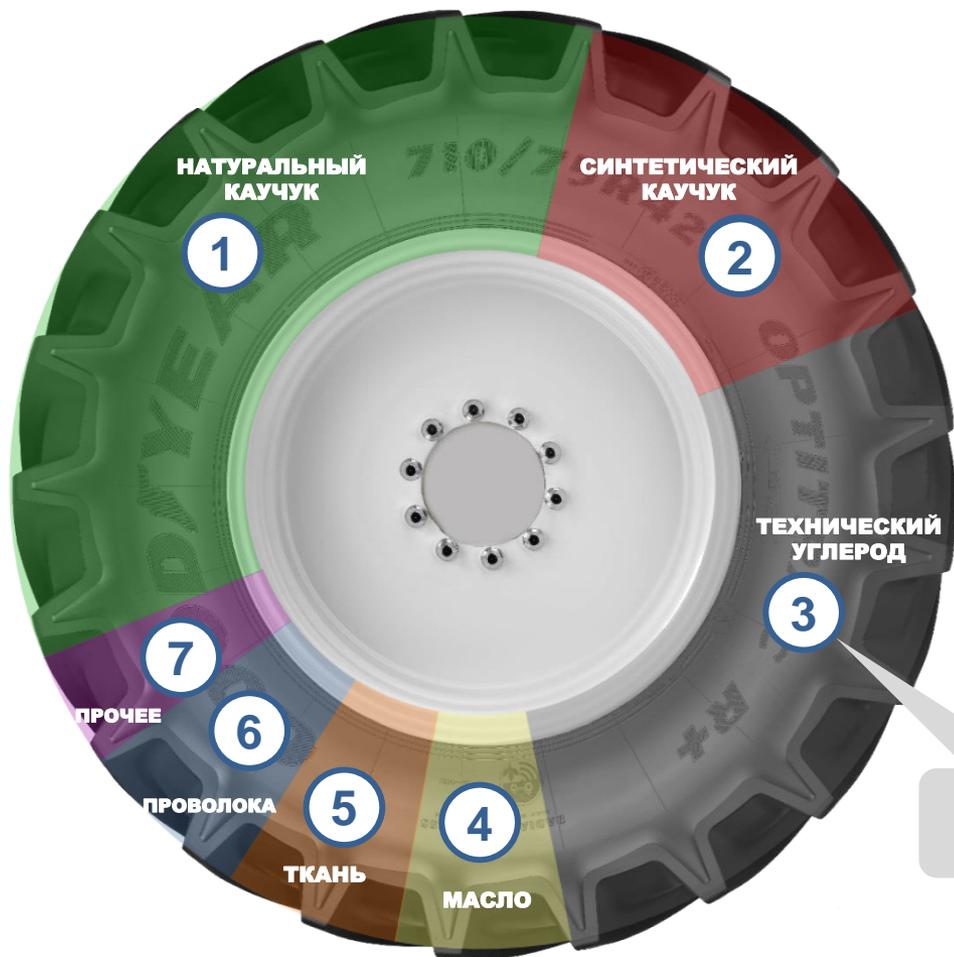




ИЗ ЧЕГО СОСТОИТ ШИНА?

СОСТАВ СРЕДНЕЙ СЕЛЬХОЗШИНЫ



Шина - один из важнейших элементов колеса, представляет собой упругую резино-металло-тканевую оболочку, установленную на обод диска.

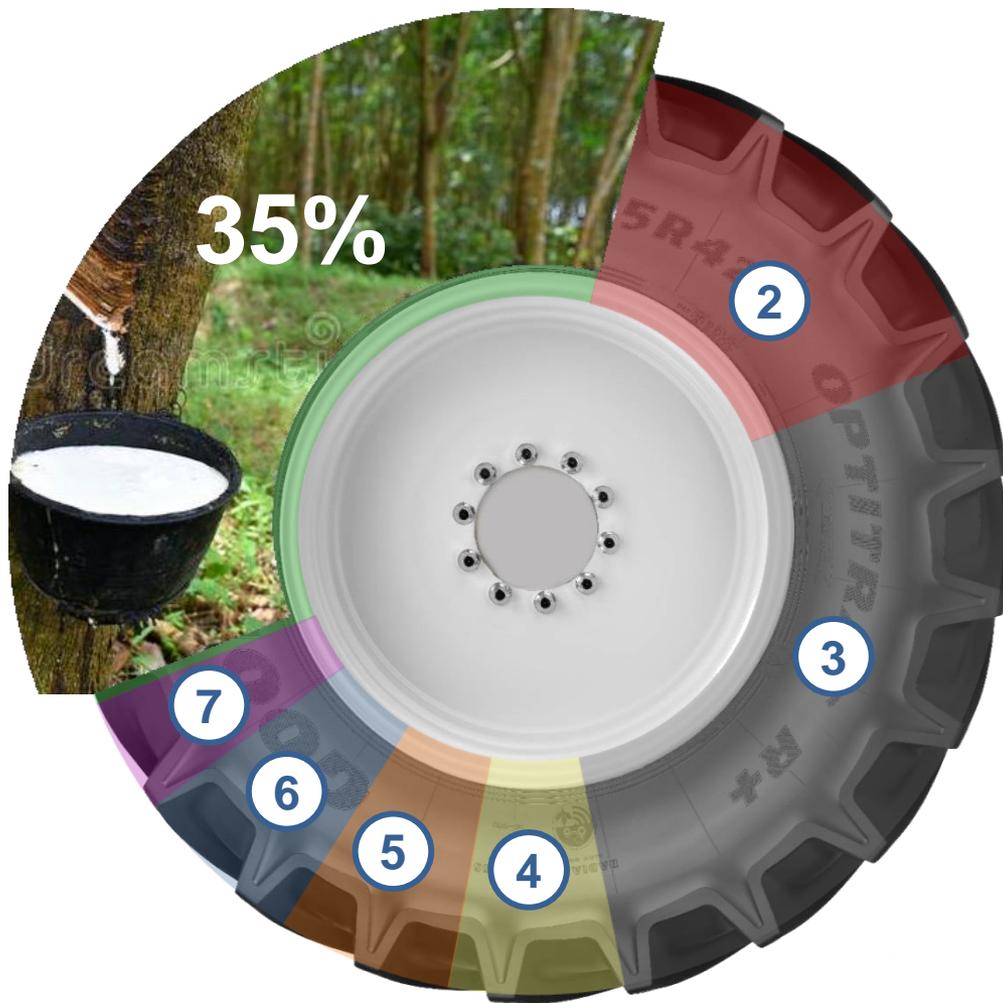
Современные шины – результат работы шинных химиков-технологов и конструкторов от профессионального опыта которых зависит выбор и комбинирование компонентов. Применяемые для изготовления шин материалы очень разнообразны, обладают различными свойствами и используются в зависимости от назначения шин и условий их эксплуатации. Шинные материалы определяют долговечность шин, эксплуатационные характеристики, а также их стоимость.

Выберите

Назад

Далее

СОСТАВ СРЕДНЕЙ СЕЛЬХОЗШИНЫ



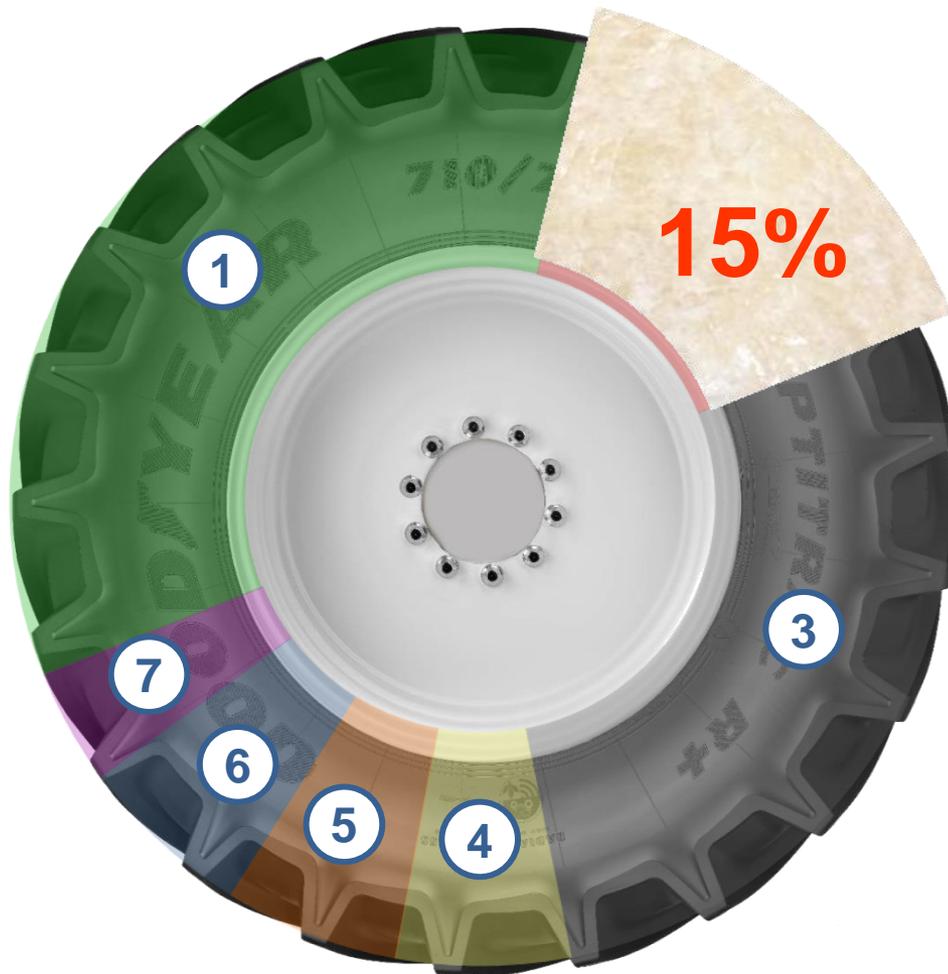
НАТУРАЛЬНЫЙ КАУЧУК

- Шинные резины получают при смешении и последующей вулканизации различных компонентов, основные из которых каучук, технический углерод и сера.
- Более 90% натурального каучука добывается из млечного сока гевеи бразильской.
- С момента появления каучука прошло более двухсот лет, однако и сейчас спрос на каучук в разы превышает его добычу.
- Для изготовления автомобильных шин уходит более половины всего каучука.
- Из годового урожая одной гевеи можно произвести несколько десятков среднегабаритных шин.
- Достоинство резиновой смеси на основе натурального каучука, в сравнении с синтетическим - высокая ходимость и способность выдерживать серьезные вертикальные нагрузки. Эти свойства каучука делают его незаменимым при производстве крупногабаритных шин.

Назад

Далее

СОСТАВ СРЕДНЕЙ СЕЛЬХОЗШИНЫ



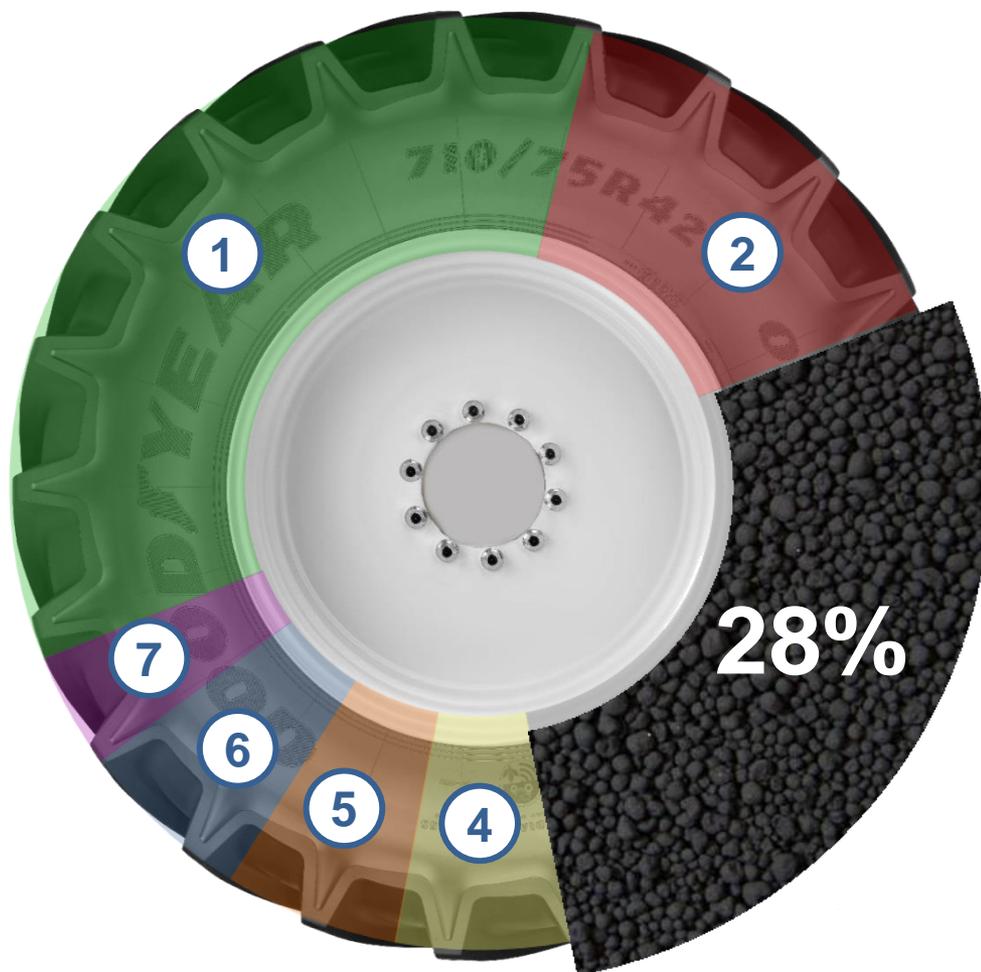
СИНТЕТИЧЕСКИЙ КАУЧУК

- Первый патент на процесс получения бутадиенового синтетического каучука был выдан в Англии в 1910 году.
- Первое производство синтетического каучука по технологии, сходной с первым патентом было создано в Германии во время Первой мировой войны.
- В России промышленная технология получения бутадиена была разработана в 1928 году.
- Современный синтетический каучук не заменяет, а дополняет натуральный каучук и придает новые свойства резине.

Назад

Далее

СОСТАВ СРЕДНЕЙ СЕЛЬХОЗШИНЫ



ТЕХНИЧЕСКИЙ УГЛЕРОД (САЖА)

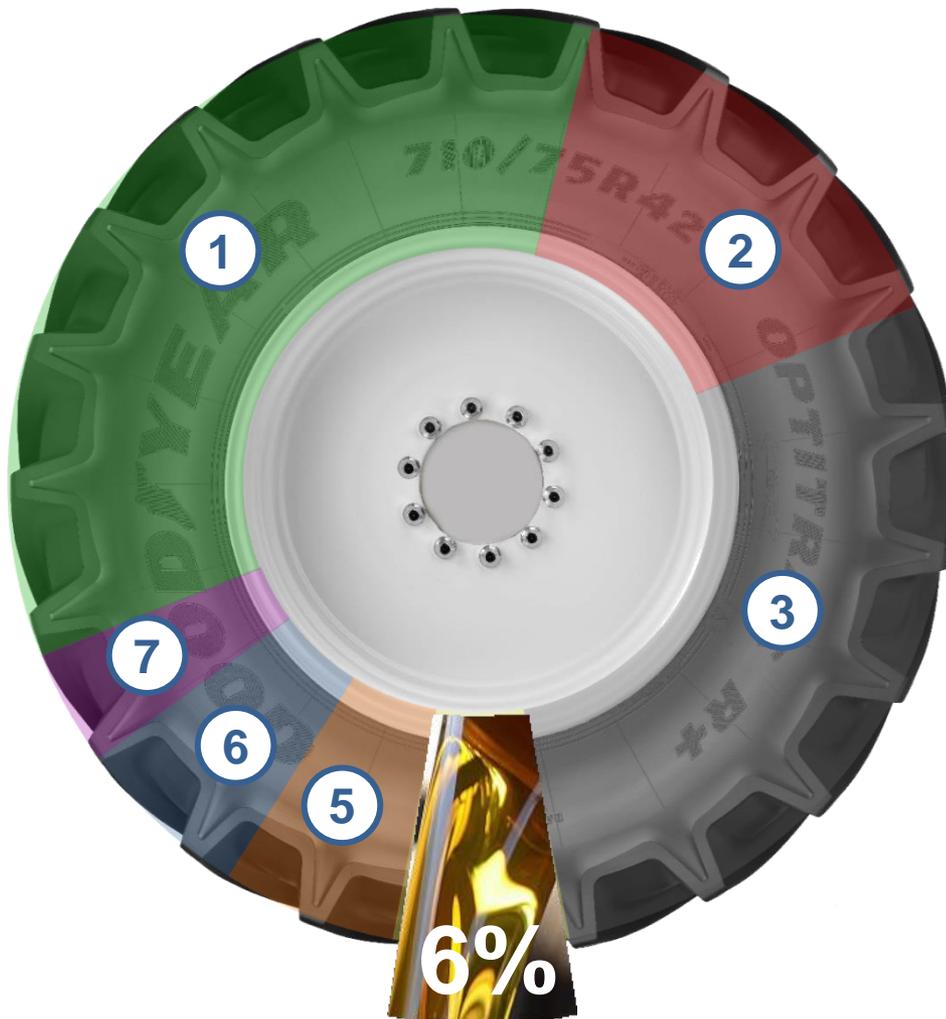
- В XIX веке автомобильные покрышки и резиновые коврики имели белый и бежевый цвет. Только в 1912 году они стали обычного черного цвета из-за добавления в резиновую смесь стабилизатора – углерода, увеличив износостойкость шин в несколько раз.
- Около 70 % всего выпускаемого техуглерода используется в производстве шин.
- Технический углерод увеличивает износостойкость шин, тем самым продлевает срок службы, придаёт шинам чёрный цвет, который защищает от ультрафиолетовых лучей, способных вызывать трещины/

Назад

Далее

СОСТАВ СРЕДНЕЙ СЕЛЬХОЗШИНЫ

МАСЛО



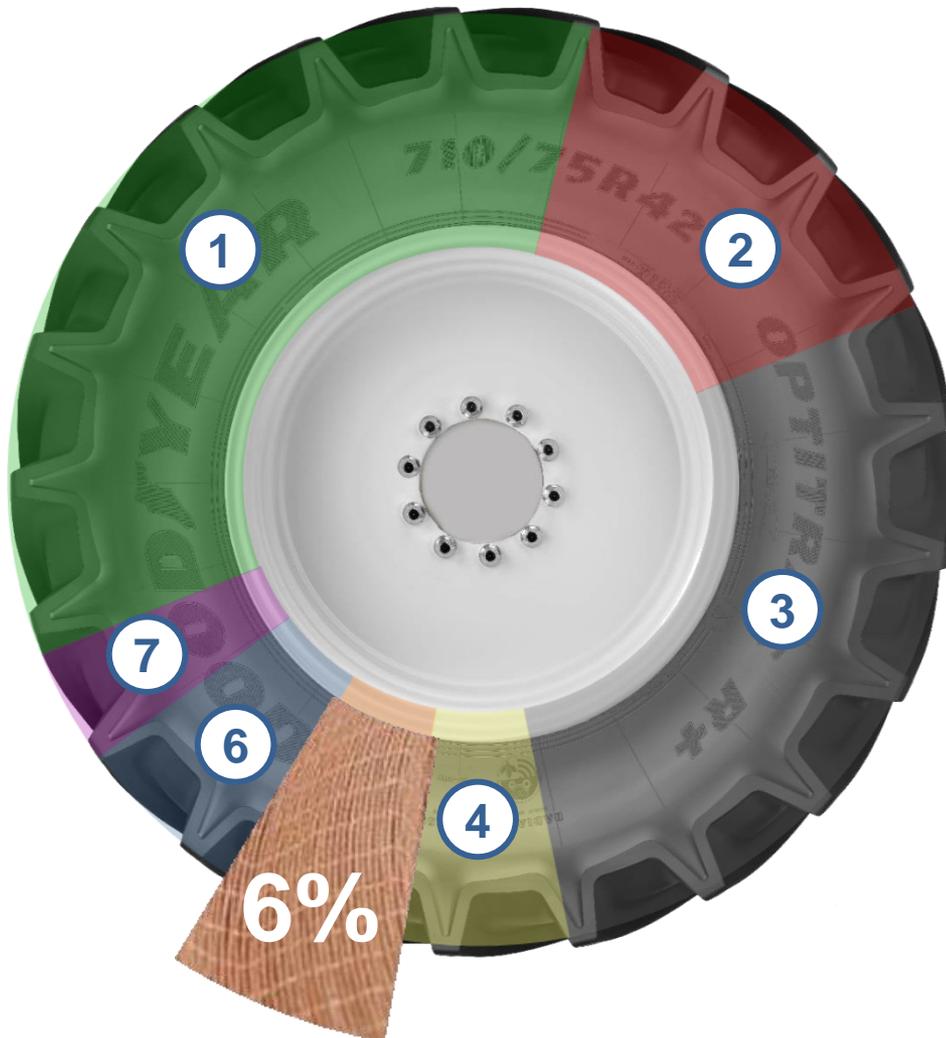
- Для придания однородности и нужной степени жесткости резины в состав добавляют масло.
- В процессе развития шинной промышленности одно масло сменяло другое. От бюджетных высокоароматичных нефтяных масел постепенно отказываются в пользу натуральных масел.

Назад

Далее

СОСТАВ СРЕДНЕЙ СЕЛЬХОЗШИНЫ

ТКАНЬ



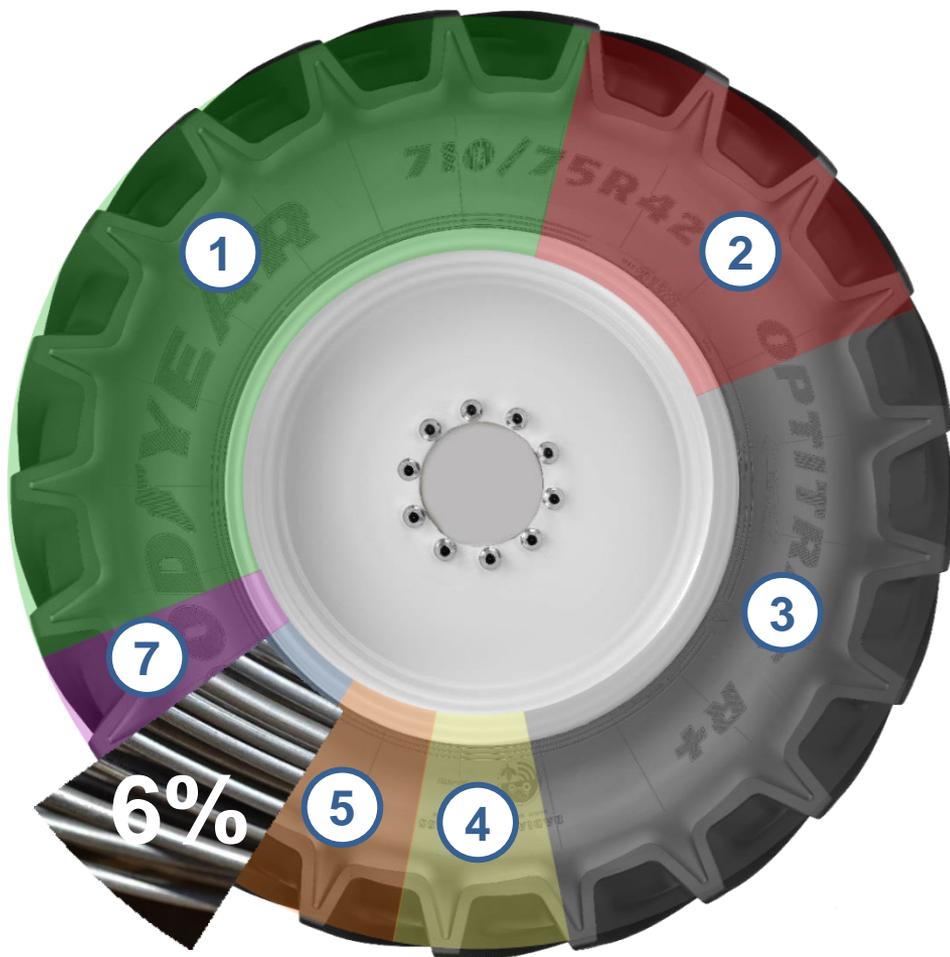
- Корд — это ткань, состоящая из прочных нитей основы, удерживаемых в полотне редкими и слабыми нитями утка. Отдельная кордная нить способна выдержать нагрузку до 160 кг и выше.
- Из пропитанной специальным латексным раствором и обрезиненной кордной ткани изготавливают каркас шины, усиливающие и защитные (экранирующие) слои в брекере и борте.
- Качество корда зависит от типа используемого волокна. В сельхозшинах используют полиамидные (капроновые или анидные) кордные ткани.
- Чефер (х/б ткань полотняного переплетения) используется при изготовлении крыльев и усилительных ленточек бортов покрышки, а доместик — для обертки проволочных колец покрышки.

Назад

Далее

СОСТАВ СРЕДНЕЙ СЕЛЬХОЗШИНЫ

ПРОВОЛОКА



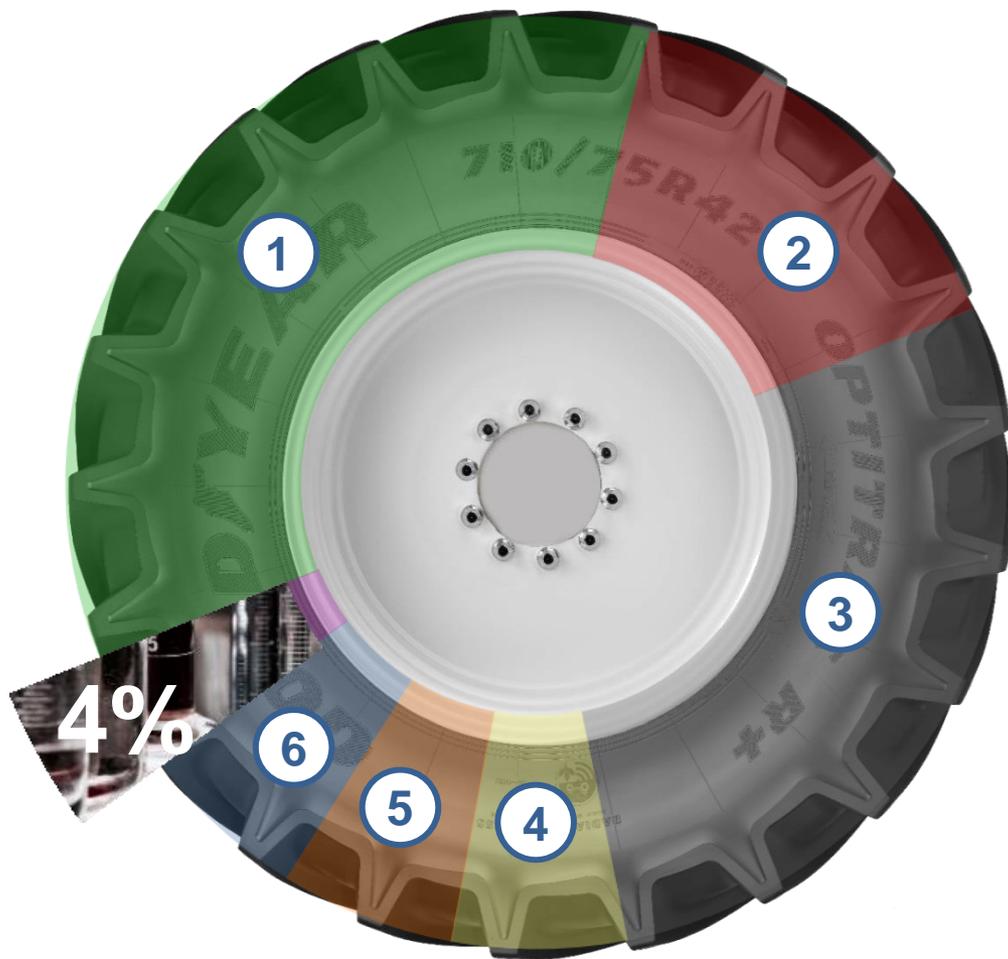
- В производстве шин для бортовых колец применяют стальную проволоку диаметром $1\pm 0,3$ мм.
- Для увеличения прочности сцепления с резиновой смесью применяют латунированное или бронзированное покрытие проволоки
- Проволока обеспечивает плотное и безопасное крепление основных элементов покрышки и ее посадку на обод.

Назад

Далее

СОСТАВ СРЕДНЕЙ СЕЛЬХОЗШИНЫ

ПРОЧИЕ СОСТАВЛЯЮЩИЕ



- Прочие ингредиенты резиновой смеси, кроме каучуков, выполняют более узкие функции.
- Каждый элемент имеет свое назначение в шине и в зависимости от этого в резиновые смеси вводя различные со специфическими свойствами ингредиенты.
- В качестве вулканизирующего агента для шинных резиновых смесей применяют серу.
- Для повышения стойкости шин к преждевременному старению под действием света, температуры, кислорода, озона используют противостарители.

Назад

Далее