



КАТАЛОГ ДЕФЕКТОВ ШИН  
Дефекты внутренней  
поверхности

# КАТАЛОГ ДЕФЕКТОВ ШИНЫ

Расслоение

Расслоение в каркасе

Механическое повреждение

Разрыв слоев каркаса

Радиальные трещины

Расхождение стыка

Разрежение нитей корда

Развитие и обновление парка сельскохозяйственной и специальной техники способствует постоянному росту потребления шин и расширению их ассортимента. Долговечность и эксплуатационная надежность шин зависят не только от качества их изготовления, но и от правильной эксплуатации, транспортировки и условий хранения.

Для исключения возникновения эксплуатационных дефектов сельскохозяйственных шин необходимо руководствоваться "Правилами эксплуатации шин для тракторов и сельхозмашин", которые определяют порядок обслуживания и эксплуатации сельхозшин на территории Российской Федерации, а также являются нормативной документацией производителя.

В настоящем разделе каталога дефектов представлена группа дефектов боковой зоны сельскохозяйственных и индустриальных шин.

# ДЕФЕКТЫ БОКОВОЙ ЗОНЫ ШИНЫ

Расслоение

Расслоение в каркасе

Механическое повреждение

Разрыв слоев каркаса

Радиальные трещины

Расхождение стыка

Разрежение нитей корда

## Расслоение в каркасе



### Причины возникновения

**Эксплуатационные** - эксплуатация на пониженном относительно нормы давлением; эксплуатация с перегрузом; динамический удар - наезд на препятствие, посторонний твердый предмет (арматура, пень).

**Производственные** - низкая прочность связи между элементами шины.

### Рекомендации

Не допускать перегрузки транспорта сверх указанной производителем грузоподъемности; соблюдать рекомендации по эксплуатационному давлению; преодолевать дорожные препятствия на низкой скорости движения



# ДЕФЕКТЫ БОКОВОЙ ЗОНЫ ШИНЫ

Расслоение

Расслоение в каркасе

Механическое повреждение

Разрыв слоев каркаса

Радиальные трещины

Расхождение стыка

Разрежение нитей корда

## Расслоение в каркасе («грыжи»)



### Причины возникновения

**Эксплуатационные** - эксплуатация на пониженном относительно нормы давлением; эксплуатация с перегрузом; динамический удар - наезд на препятствие, посторонний твердый предмет (арматура, пень).

**Производственные** - низкая прочность связи между элементами шины.

### Рекомендации

Не допускать перегрузки транспорта сверх указанной производителем грузоподъемности; соблюдать рекомендации по эксплуатационному давлению; преодолевать дорожные препятствия на низкой скорости движения

# ДЕФЕКТЫ БОКОВОЙ ЗОНЫ ШИНЫ

Расслоение

Расслоение в каркасе

Механическое повреждение

Разрыв слоев каркаса

Радиальные трещины

Расхождение стыка

Разрежение нитей корда

## Механическое повреждение в каркасе



Причины возникновения

**Эксплуатационные** - наличие постороннего предмета в покрышке при монтаже на обод.

Рекомендации

Не допускать нахождения посторонних предметов в каркасе при монтаже шины на обод.

# ДЕФЕКТЫ БОКОВОЙ ЗОНЫ ШИНЫ

Расслоение

Расслоение в каркасе

Механическое повреждение

Разрыв слоев каркаса

Радиальные трещины

Расхождение стыка

Разрежение нитей корда

## Разрыв слоев каркаса



Причины возникновения

**Эксплуатационные** - динамический удар - наезд на препятствие, посторонний твердый предмет (арматура, пень).

Рекомендации

Преодолевать дорожные препятствия на низкой скорости движения; контролировать внутреннее давление в шине в соответствии с нагрузкой на оси.

# ДЕФЕКТЫ БОКОВОЙ ЗОНЫ ШИНЫ

Расслоение

Расслоение в каркасе

Механическое повреждение

Разрыв слоев каркаса

**Радиальные трещины**

Расхождение стыка

Разрежение нитей корда

## Радиальные трещины в каркасе



Причины возникновения

**Эксплуатационные** - эксплуатация на пониженном относительно нормы давлении; эксплуатация с перегрузом.

Рекомендации

Не допускать перегрузки транспорта сверх указанной производителем грузоподъемности; соблюдать рекомендации по эксплуатационному давлению.



# ДЕФЕКТЫ БОКОВОЙ ЗОНЫ ШИНЫ

Расслоение

Расслоение в каркасе

Механическое повреждение

Разрыв слоев каркаса

Радиальные трещины

Расхождение стыка

Разрежение нитей корда

## Расхождение стыка герметизирующего слоя каркаса



Причины возникновения

**Эксплуатационные** - эксплуатация на пониженном относительно нормы давлении; эксплуатация с перегрузом.

**Производственные** – не качественная заделка стыка гермослоя.

Рекомендации

Не допускать перегрузки транспорта сверх указанной производителем грузоподъемности; соблюдать рекомендации по эксплуатационному давлению.



# ДЕФЕКТЫ БОКОВОЙ ЗОНЫ ШИНЫ

Расслоение

Расслоение в каркасе

Механическое повреждение

Разрыв слоев каркаса

Радиальные трещины

Расхождение стыка

Разрезание нитей корда

## Разрезание нитей корда с осмолением и разрывом



Причины возникновения

**Эксплуатационные** - продолжительная езда на пониженном давлении в шине.

**Производственные** – разрезание нитей корда каркаса; не соответствие резинового слоя по толщине (проявляются при непродолжительной эксплуатации шины).

Рекомендации

Регулярно проверять внутреннее давление воздуха в шине; для камерных шин использовать только новые ободные ленты и камеры.